

Wzór umowy

zawarta w dniu 2016 r. pomiędzy **Gminą Turośń Kościelna, 18-106 Turośń Kościelna ul. Białostocka 5** reprezentowaną przez :

mgr Grzegorza Jakuć – Wójta Gminy Turośń Kościelna, zwaną dalej **Zamawiającym**

a
z siedzibą:

.....

.....

zwanym/zwaną dalej „**Wykonawcą**”.

Wykonawca został wybrany w trybie przetargu nieograniczonego, na podstawie oferty złożonej w postępowaniu nr.....

§ 1

Przedmiot umowy

1. Przedmiotem niniejszej umowy jest: ***Dostawa używanego ciężkiego samochodu pożarniczego dla OSP Chodory***, które obejmuje dostawę używanego ciężkiego samochodu ratowniczo - gaśniczego z przeznaczeniem dla jednostki Ochotniczej Straży Pożarnej w Chodorach. Zamówienie obejmuje zabudowę pożarniczą pojazdu oraz wyposażenie. Pojazd musi spełniać m.in. następujące wymogi:

A. Warunki ogólne:

1. Samochód musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (j.t. Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.), wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy.
Do oferty należy dołączyć Świadectwo Homologacji. W dniu odbioru faktycznego należy przedstawić właściwe zaświadczenie o przeprowadzonych badaniach technicznych dla pojazdów specjalnych.
2. Samochód musi spełniać warunki Rozporządzeń Ministrów: Spraw Wewnętrznych, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 17 października 2014 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów specjalnych i pojazdów używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Biura Ochrony Rządu, kontroli skarbowej, Służby Celnej, Służby Więziennej i Straży Pożarnej(Dz. U. z 2014 r., poz. 1421).
3. Samochód musi być oznakowany numerami operacyjnymi Państwowej Straży Pożarnej zgodnie z zarządzeniem nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 10 kwietnia 2008 r. w sprawie gospodarki transportowej

w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP Nr 1, poz. 8, zmienione zarządzeniem nr 13 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 27 grudnia 2012 r., zmieniającym zarządzenie w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej).

Dane dotyczące oznaczenia zostaną przekazane w trakcie realizacji zamówienia. Numery operacyjne poda Zamawiający podczas realizacji zamówienia.

4. Samochód powinien posiadać oznakowanie odblaskowe konturowe (OOK) pełne zgodne z zapisami § 12 ust. 1 pkt 17 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (j.t. Dz. U. z 2013r. poz. 951, z późn. zm.) oraz wytycznymi regulaminu nr 48 EKG ONZ.

Oznakowanie wykonane z taśmy klasy C (tzn. z materiału odblaskowego do oznakowywania konturów i pasów) o szerokości min. 50mm oznakowanej znakiem homologacji międzynarodowej.

Oznakowanie powinno znajdować się możliwie najbliżej poziomych i pionowych krawędzi samochodu.

B. Podwozie z kabiną:

1. Samochód musi być oznakowany i wyposażony w urządzenia sygnalizacyjno-ostrzegawcze, świetlne i dźwiękowe wymagane dla uprzywilejowanego w ruchu pojazdu Państwowej Straży Pożarnej, a w szczególności:

- urządzenie dźwiękowe powinno umożliwiać podawanie komunikatów słownych. Wzmacniacz o mocy 200W wraz z głośnikiem o mocy min. 200W. Zamawiający dopuszcza zastosowanie głośników 2x100W,
- belka sygnalizacyjna w technologii LED zamontowana na stałe na dachu kabiny kierowcy. Całość wykonana z tworzywa o wzmocnionej odporności na środki chemiczne używane do czyszczenia pojazdu. Belka wyposażona po środku w podświetlany w momencie uruchomienia silnika napis STRAŻ,
- pojedyncza lampa sygnalizacyjna niebieska typu LED wysyłająca sygnał błyskowy z tyłu pojazdu z możliwością oddzielnego włączania i wyłączenia,
- dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie typu LED wysyłające sygnał błyskowy z przodu pojazdu.

Wszystkie lampy ostrzegawcze, głośniki, lampy przednie oraz tylne pojazdu zabezpieczone przed uszkodzeniem mechanicznym np. siatkami z drutu lub zabezpieczone w inny skuteczny sposób.

2. Samochód wyposażony w pneumatyczny lub elektroniczny sygnał dźwiękowy (typu „AIR-HORN”) o natężeniu dźwięku min. 115dB z możliwością włączenia oddzielnie przez kierowcę oraz dowódcę.
3. Podwozie samochodu musi spełniać min. następujące warunki:
 - rok produkcji nie starszy niż 2000,
 - przebieg nie większy niż 220 000 km,
 - silnik o mocy min. 260 KM z zapłonem samoczynnym, spełniający wymagania aktualnie obowiązujących przepisów prawa w zakresie czystości spalin,
 - układ jezdny 4x4 z blokadą mechanizmów różnicowych w mostach napędowych oraz blokadą mechanizmu różnicowego między osiowego,
 - opony szosowo – terenowe (wielosezonowe),
 - zbiornik paliwa min. 200 dm³,
 - pełnowymiarowe koło zapasowe o bieżniku opony tak jak na przedniej osi. Zamawiający wyklucza możliwość przewożenia koła zapasowego na dachu pojazdu,

- układ kierowniczy samochodu ze wspomaganiem,
 - zaczep holowniczy paszczowy typ 40 wg PN 92/S 48023 z tyłu pojazdu służący do holowania przyczep, ze złączami pneumatycznymi i elektrycznymi dwuobwodowego systemu hamulcowego,
 - z tyłu pojazdu zamontowane gniazda elektryczne wyjściowe na 12V - 1szt., 24V- 1szt.,
 - zaczepy holownicze z przodu i z tyłu umożliwiające odholowanie samochodu,
 - szkielet do mocowania lin do wyciągania samochodu.
4. Samochód wyposażony w manualną skrzynię biegów.
 5. Nadwozie - zabudowa fabrycznie nowa – 2016 rok.
 6. Kabina:
 - czterodrzwiowa, jednomodułowa, **6-osobowa** z układem siedzeń **1+1+4** usytuowanych przodem do kierunku jazdy.
 Wyposażenie kabiny:
 - cztery fotele dla załogi siedzącej w tylnym przedziale kabiny wyposażone w uchwyty do mocowania aparatów oddechowych (zakładanie aparatów w pozycji siedzącej) z możliwością odblokowania każdego aparatu indywidualnie dla czterech aparatów. Rodzaj przewożonych aparatów podany zostanie przez Zamawiającego,
 - wszystkie fotele wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa, fotele pokryte materiałem łatwo zmywalnym, odpornym na rozdarcie i ścieranie,
 - mocowanie aparatów oddechowych z konstrukcją dźwigni uniemożliwiającą przypadkowe odblokowanie aparatów, np. podczas nagłego hamowania,
 - możliwość wstawienia oparc w fotelach załogi, gdy aparaty nie będą przewożone,
 - indywidualne oświetlenie nad fotelem dowódcy na wysięgniku giętkim,
 - system ogrzewania i wentylacji niezależny od pracy silnika,
 - radio samochodowe z rozproszoną instalacją antenową i głośnikową,
 - reflektor ręczny (szperacz) do oświetlania numerów budynków zainstalowany w kabinie o mocy min. 55 W, zasilany z instalacji elektrycznej samochodu,
 Ponadto w kabinie winno być co najmniej:
 - zainstalowany głośnik zewnętrzny do radiotelefonu przewoźnego - głośnik od tego samego producenta co radiotelefon,
 - zainstalowany wskaźnik poziomu napełnienia zbiornika wody oraz zbiornika środka pianotwórczego,
 - umieszczona wizualna sygnalizacja otwarcia skrytek, podestów, podniesionego masztu oświetleniowego, włączonych przystawek odbioru mocy.
 7. Montaż radiotelefonu przewoźnego w kabinie kierowcy. Radiotelefon dostarczy zamawiający na etapie realizacji zamówienia.
 8. W kabinie kierowcy zamontowane na stałe 4 ładowarki do radiotelefonów i 4 ładowarki do latarek.

Ładowarki zasilane z instalacji elektrycznej samochodu przez przetwornicę z możliwością odłączenia wyłącznikiem ręcznym o napięciu wyjściowym zgodnym z napięciem zasilania ładowarek, zapewniające sygnalizacje cyklu pracy oraz ładowanie bez odpinania akumulatora od radiotelefonu. Wszystkie podzespoły zestawu od jednego producenta. Rodzaj radiotelefonów i latarek poda Zamawiający.
 9. Samochód wyposażony w zintegrowany przewód zasilający sprężonego powietrza i układu prostowniczego do ładowania akumulatorów z zewnętrznego źródła 230V. W kabinie kierowcy sygnalizacja wizualna i dźwiękowa podłączenia instalacji do zewnętrznego źródła. Przewód automatycznie odłącza się w momencie uruchomienia samochodu.
- Wtyczka do instalacji w komplecie z gniazdem. Długość przewodu min. 6m.

- Umieszczenie gniazda uzgodnić w trakcie zabudowy z Zamawiającym
10. Maksymalna wysokość pojazdu mierzona od podłoża do najbardziej wystającego elementu zabudowy wraz z przewożonym wyposażeniem (np. drabiną lub działkiem) przy nie obciążonym pojeździe nie większa niż 3300 mm.
 11. Rozstaw osi pojazdu min. 4200 mm.
 12. Maksymalna wysokość górnej krawędzi półki (po wysunięciu lub rozłożeniu) lub szuflady w położeniu roboczym nie wyżej niż 1850 mm od poziomu terenu. Jeżeli wysokość półki lub szuflady od poziomu gruntu przekracza 1850 mm konieczne jest zainstalowanie podestów umożliwiających łatwy dostęp do sprzętu, przy czym otwarcie lub wysunięcie podestów musi być sygnalizowane w kabinie kierowcy. Sprzęt rozmieszczony grupowo w zależności od przeznaczenia z zachowaniem ergonomii. Podesty robocze (w tym uchylane służące jako stopnie) muszą być wytrzymałe na obciążenie min. 300 kg i wykonane jako antypoślizgowe.
 13. Instalacja elektryczna jedнопrzewodowa 24V, z biegunem ujemnym na masie lub dwuprzewodowa w przypadku zabudowy z tworzywa sztucznego:
 - moc alternatora i pojemność akumulatorów musi zapewniać pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy jej maksymalnym obciążeniu,
 - przetwornica napięcia 24V/12V,
 - na desce rozdzielczej zamontowane dwa gniazda 12V,
 - w układzie ładowania radiotelefonów i latarek zamontowane zabezpieczenie przed nadmiernym rozładowaniem akumulatorów samochodu (np. wyłącznik odłączający zasilanie).
 14. Samochód wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego.
 15. Wylot spalin nie może być skierowany na stanowiska obsługi poszczególnych urządzeń samochodu. Wylot spalin powinien być przystosowany do współpracy z odciągami spalin. Sposób i miejsce montażu wylotu spalin do uzgodnienia z Zamawiającym.
 16. Samochód wyposażony w co najmniej: 2 kliny pod koła, zestaw narzędzi, klucz do kół, podnośnik hydrauliczny, przewód do pompowania kół z manometrem, trójkąt ostrzegawczy, apteczkę, gaśnicę proszkową o pojemności środka min. 2 kg.
 17. Kolor samochodu:
 - elementy podwozia – czarne lub ciemnoszare,
 - błotniki i zderzaki – białe,
 - kabina i zabudowa – czerwone (RAL 3000),
 - żaluzje – naturalne aluminium.
 18. Samochód wyposażony we **wciągarkę** o maksymalnej sile uciążu min 50 kN, długość liny min 30 m. Wciągarka powinna być zamontowana z przodu pojazdu, zgodnie z warunkami technicznymi producenta wciągarki i wytycznymi producenta podwozia. Sterowanie pracą wciągarki powinno być realizowane z pulpitu przewodowego. Długość przewodu sterownika wciągarki min. 10 m. Gniazdo przyłączeniowe do sterowania z pulpitu przewodowego umieszczone z przodu pojazdu, w miejscu umożliwiającym dogodną obserwację pracy wciągarki. Ruchy robocze wciągarki powinny być płynne i bez gwałtownych szarpnięć w całym zakresie odwinęcia liny. Urządzenia sterownicze powinny zapewniać możliwość płynnego rozpoczęcia oraz zakończenia odwijania lub zwijania liny. Końcowy odcinek liny powinien być malowany na kolor czerwony, informujący operatora o konieczności zakończenia odwijania. W momencie wyjścia poza kontur pojazdu odcinka liny pomalowanego na czerwono na bębnie powinno pozostać minimum pięć pełnych zwojów zapasu. Wciągarka powinna zapewniać możliwość ręcznego rozwinięcia liny. Wciągarka zabezpieczona przed warunkami atmosferycznymi w czasie jazdy samochodu (osłona lub pokrowiec). Wciągarka wyposażona w prowadnice rolkowe liny.
Osprzęt do wciągarki:

- lina stalowa zakończona kauszami o wytrzymałości min. 80 kN, długości min. 8 m – 1szt.,
 - szekla Ω typ BW o dopuszczalnym obciążeniu roboczym min. 80 kN – 2 szt.,
 - pęto stalowe o obwodzie zamkniętym o nośności min. 80 kN (przy kącie 0°), długości min. 5 m – 1 szt.).
19. Samochód wyposażony w **kamerę monitorującą strefę „martwą”** (niewidoczną dla kierowcy) z tyłu pojazdu. Kamera powinna być przystosowana do pracy w każdych warunkach atmosferycznych mogących wystąpić na terenie Polski przez całą dobę oraz posiadać osłonę minimalizującą możliwość uszkodzeń mechanicznych. Monitor przekazujący obraz zamontowany w kabinie, w zasięgu wzroku kierowcy. Kamera włączająca się automatycznie w momencie załączenia biegu wstecznego z możliwością włączenia ręcznie podczas jazdy do przodu.
 20. Instalacja wyposażona w główny wyłącznik prądu umieszczony w łatwo dostępnym miejscu, po stronie kierowcy, umożliwiający odłączenie akumulatora(ów) od wszystkich systemów elektrycznych.
 21. Instalacja wyposażona w urządzenie zabezpieczające przed nadmiernym rozładowaniem akumulatorów.
 22. Instalacja pneumatyczna pojazdu winna być wyposażona w zawór z szybko złączką do podtrzymywania ciśnienia w układzie hamulcowym. Miejsce montażu do uzgodnienia z Zamawiającym.
 23. Wszelkie funkcje użytkowe wszystkich układów i urządzeń pojazdu muszą zachować swoje właściwości pracy w temperaturach -25°C do $+50^\circ\text{C}$.
- C. Zabudowa pożarnicza:
1. Zabudowa wykonana z materiałów odpornych na korozję typu: stal nierdzewna, aluminium, materiały kompozytowe (wyklucza się inne gatunki stali bez względu na rodzaj zabezpieczenia antykorozyjnego).
 2. Dach zabudowy w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym wyposażony w oświetlenie przestrzeni roboczej. Dodatkowo na dachu zamontowana co najmniej jedna skrzynia wykonana z materiałów odpornych na korozję, szczelnie zamykana (do przewożenia m. in. łopat, wideł, pachołków, deski ortopedycznej, noszy). Wymiary skrzyni zostaną określone przez Zamawiającego w trakcie realizacji zamówienia.
 3. Na dachu zamontowane wysuwane do pozycji roboczej, tak aby w pozycji transportowej nie zwiększało maksymalnej wysokości pojazdu, działko wodno-pianowe o regulowanej wydajności i płynną regulacją kąta rozproszenia strumienia wodnego z prądownicą piany.
 4. Drabina do wejścia na dach „składana”, z poręczami w górnej części ułatwiającymi wejście na dach, umieszczona z tyłu samochodu. Szczelble w wykonaniu antypoślizgowym.
 5. Skrytki na sprzęt (3 x lewa, 3 x prawa) i przedział autopompy (tył) zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym, zabezpieczającym przed samoczynnym zamykaniem. Wykonane z materiałów odpornych na korozję wyposażone w zamknięcie typu rurkowego lub równoważne, zamki zamykane na klucz, jeden klucz powinien pasować do wszystkich zamków. Wszystkie żaluzje powinny posiadać taśmy ułatwiające zamykanie (wszystkie taśmy zainstalowane po prawej stronie skrytki).
W kabinie kierowcy powinna być zainstalowana sygnalizacja otwarcia żaluzji skrytek i odchylenia podestów roboczych.
 6. **Uchwyty, klamki** wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów i tac muszą być tak skonstruowane, aby możliwa była ich obsługa

w rękawicach specjalnych.

7. **Skrytki** na sprzęt, przedział autopompy oraz skrzynia na dachu muszą być wyposażone w oświetlenie wewnętrzne włączane automatycznie po otwarciu drzwi skrytki/skrzyni. Główny wyłącznik oświetlenia skrytek powinien być zainstalowany w kabinie kierowcy oraz przedziale autopompy. Ww. oświetlenie wykonane w technologii LED.
8. Pojazd powinien posiadać **oświetlenie typu LED** dachu oraz pola pracy wokół zabudowy samochodu. Pojazd należy wyposażyć we włącznik oświetlenia zewnętrznego zainstalowany w kabinie kierowcy oraz przedziale autopompy.
9. System mocowania półek w przedziałach sprzętowych umożliwiający płynną regulację wysokości.
10. **Szuflady i wysuwane tace** muszą się automatycznie blokować w pozycji zamkniętej i całkowicie otwartej oraz posiadać zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem (wypadnięcie z prowadnic).
11. **Szuflady i tace** wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys samochodu muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze.
12. Konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza.
13. Skrytki zabudowy powinny umożliwiać zamocowanie 2 aparatów powietrznych. Mocowanie powinno zapewniać możliwość bezpośredniego założenia aparatu, odblokowanie każdego aparatu indywidualnie oraz założenie aparatu w pozycji stojącej. Uchwyty aparatów powinny być tak skonstruowane, aby umożliwiała pewne mocowanie aparatów różnych producentów zarówno z butlą stalową 6 l/30 MPa, jak i z butlą kompozytową 6,8 l/30 MPa.
Mocowanie aparatów przewożonych w części zabudowy musi być na stelażu umożliwiającym samodzielne zakładanie aparatów, bez zdejmowania ze stelaża. Miejsce montażu stelaży podane zostanie przez Zamawiającego.
14. **Sprzęt ratowniczy** umieszczony na wysuwanych tacach lub platformach, pozwalających na jego szybkie użycie bez konieczności wyjmowania na zewnątrz pojazdu. Nośność wysuwanych tac lub platform musi być dostosowana do ciężaru sprzętu. Rodzaj i ilość sprzętu zostanie podana przez Zamawiającego na etapie realizacji zamówienia.
15. **Agregat prądotwórczy** o mocy min. 3kW zamontowany na wysuwanej tacy o nośności dostosowanej do wagi agregatu w skrytce zabudowy z możliwością pracy oraz uruchamiania agregatu na wysuniętej tacy. IP-54. Ilość gniazd: 230V: 2 i 400V: 1. Do agregatu należy dołączyć przewód uziemiający o długości min. 3 m zakończony grotem.
16. **Powierzchnie platform**, podestu roboczego i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym.
17. **Autopompa dwuzakresowa** ze stopniem wysokiego ciśnienia o wydajności min. 2000 l/min. przy ciśnieniu 10 bar i 400 l/min. przy ciśnieniu 40 bar, zamontowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale zamykanym drzwiami żaluzjowymi, wraz z układem wodno-pianowym wyposażonym w system sterowania umożliwiający:
 - regulację automatyczną i ręczną ciśnienia pracy,
 - ręczne dozowanie środka pianotwórczego w całym zakresie pracy autopompy umożliwiające uzyskanie stężeń w zakresie co najmniej 3% i 6%.Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale zamykanym drzwiami żaluzjowymi.
18. Liczba nasad:
 - tłoczne: 4x 75 (2x lewa, 2x prawa),
 - napełniania hydrantowego: 2x 75 mm,
 - ssawne: 2x 110 (tył).
19. **Przystawka odbioru mocy** przystosowana do długiej pracy z sygnalizacją

- włączenia w kabinie kierowcy.
20. Wszystkie elementy układu wodno-pianowego muszą być odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów.
 21. Konstrukcja układu wodno-pianowego powinna umożliwiać jego całkowite odwodnienie przy użyciu co najwyżej 2 zaworów.
 22. Przedział autopompy musi być wyposażony w **system ogrzewania** powietrznego ze sterowaniem w kabinie kierowcy, skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy przed zamarzaniem przy temperaturze zewnętrznej -25°C , wykonany przez tego samego producenta, co urządzenie w kabinie kierowcy i działający nie zależnie od pracy silnika.
 23. Na stanowisku obsługi autopompy zainstalowany **głośnik z mikrofonem** (z możliwością wyłączenia oraz regulacją głośności) współpracujący z radiotelefonem przewoźnym, umożliwiającą prowadzenie korespondencji z przedziału autopompy.
 24. Umieszczenie w przedziale autopompy **wyłącznika do uruchamiania silnika samochodu**, uruchomienie silnika powinno być możliwe tylko dla neutralnego położenia dźwigni zmiany biegów.
 25. Autopompa musi umożliwiać podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do minimum:
 - czterech nasad tłocznych 4x75 (2x lewa i 2x prawa),
 - linii szybkiego natarcia,
 - działka wodno – pianowego,
 - instalacji zraszaczowej.
 26. Autopompa musi umożliwiać podanie wody do zbiornika samochodu.
 27. W przedziale autopompy muszą znajdować się co najmniej następujące urządzenia kontrolno-sterownicze pracy pompy:
 - manowakuometr,
 - manometr niskiego ciśnienia,
 - manometr wysokiego ciśnienia,
 - wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu,
 - wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku,
 - regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu napędzającego pompę,
 - wyłącznik silnika pojazdu,
 - licznik motogodzin pracy autopompy,
 - wskaźnik lub kontrolka temperatury cieczy chłodzącej silnik,
 - załączenia napędu autopompy,
 - sterowanie ręczne układem dozowania środka pianotwórczego w całym zakresie jego pracy,
 - sterowanie automatycznym zaworem napełniania zbiornika z hydrantu z możliwością przełączenia na sterowanie ręczne.
- Dodatkowo w przedziale autopompy umieszczony schemat układu wodno-pianowego z oznaczeniem zaworów i opisem w języku polskim. Wszystkie zawory układu wodno-pianowego muszą posiadać oznaczenia zgodne ze schematem.
- W kabinie kierowcy muszą znajdować się co najmniej następujące urządzenia kontrolno-sterownicze:
- wskaźnik poziomu wody w zbiorniku,
 - wskaźnik poziomu środka pianotwórczego.
28. Na wlocie ssawnym autopompy musi być zamontowany **element zabezpieczający przed przedostaniem** się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i dla zbiornika własnego samochodu, gwarantujący bezpieczną eksploatację autopompy.

29. Zbiornik wody o pojemności **min. 5000 dm³** wykonany z materiałów kompozytowych lub stali nierdzewnej kwasoodpornej wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację oraz włącz rewizyjny.
30. **Zbiornik środka pianotwórczego** wykonany z materiałów odpornych na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów, o pojemności co najmniej **10%** pojemności zbiornika wody.
31. Napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym powinno być możliwe z poziomu terenu i z dachu samochodu przez nasadę min. 52.
32. Samochód wyposażony w instalację napełniania zbiornika wodą z hydrantu, wyposażoną w co najmniej jedną nasadę 75 z zaworem kulowym. Instalacja powinna mieć konstrukcję zabezpieczającą przed swobodnym wypływem wody ze zbiornika oraz zawór zabezpieczający przed przepełnieniem zbiornika z możliwością przełączenia na pracę ręczną. Nasada(y) winny posiadać zabezpieczenia chroniące przed dostaniem się zanieczyszczeń stałych.
33. Samochód musi być wyposażony w co najmniej jedną wysokociśnieniową **linię szybkiego natarcia** o długości węża minimum 60 m na zwijadle, zakończoną prądownicą. Prądownica zainstalowana w linii szybkiego natarcia powinna posiadać: płynną regulację kąta rozproszenia strumienia wodnego, płynną regulację wydajności, zawór zamknięcia/otwarcia przepływu wody. Do prądownicy dołączona nakładka umożliwiająca podanie piany.
34. Linia **szybkiego natarcia** umożliwiająca podawanie wody lub piany bez względu na stopień rozwinięcia węża z systemem automatycznego przedmuchiwania. Zwijadło wyposażone w regulowany hamulec bębna i korbę umożliwiającą zwijanie węża oraz elektryczny napęd bębna. Narożnik kończący linie zabudowy po stronie szybkiego natarcia zabezpieczony przed wycieraniem kątownikiem ze stali nierdzewnej.
35. Samochód wyposażony w wysuwany, obrotowy **maszt oświetleniowy** zasilany z instalacji pneumatycznej pojazdu, zabudowany na stałe w samochodzie z dwoma reflektorami LED o łącznej wielkości strumienia świetlnego min. 30 000 lm. do oświetlenia dalekosiężnego, szerokokątnego i pod masztem. Zabezpieczenie masztu przed samoczynnym wysuwaniem w czasie jazdy po nierównej nawierzchni. Sterowanie połączeniem masztem i reflektorami z poziomu terenu za pomocą sterownika – pilota na przewodzie. Wysokość min. 5 m, mierzona od podłoża, na którym stoi pojazd, do opraw czołowych reflektorów ustawionych poziomo, z możliwością sterowania reflektorami w pionie i w poziomie. Stopień ochrony masztu i reflektorów min. IP 55. Umieszczenie masztu nie powinno kolidować z działkiem wodno-pianowym, skrzynią na sprzęt oraz drabiną. Maszt (lampy typu LED) wyposażony w podwójne, niezależne zasilanie elektryczne tj. z przenośnego agregatu prądotwórczego oraz z instalacji elektrycznej pojazdu. Instalacja elektryczna masztu zabezpieczona przed możliwością podania napięcia na lampy z dwóch źródeł jednocześnie. Masz oświetleniowy z funkcją automatycznego składania do pozycji transportowej.
36. Samochód wyposażony w **instalację zraszaczową** do ograniczenia stref skażeń lub do celów gaśniczych (powinna być zapewniona możliwość pracy pompy pożarniczej podczas jazdy). Instalacja powinna być wyposażona w min. 4 zraszacze o wydajności 50÷100 dm³/min przy ciśnieniu 8 bar. Dwa zraszacze powinny być umieszczone przed przednią osią, oraz dwa zraszacze po bokach pojazdu. Zraszacze powinny być ustawione w taki sposób, aby pole zraszania obejmowało pas przed kabiną o szerokości min. 6 m oraz pasy po bokach pojazdu, na całej jego długości. Instalacja powinna być wyposażona w zawory odcinające (jeden dla zraszaczy przed przednią osią, drugi dla zraszaczy bocznych), uruchamiane z kabiny kierowcy. Instalacja powinna być

skonstruowana w taki sposób, aby jej odwodnienie było możliwe po otwarciu zaworów odcinających.

37. Przygotowanie uchwytów oraz rolki do przewożenia, zdejmowania i wkładania drabiny na dach pojazdu. Rodzaj przewożonej drabiny do uzgodnienia z Zamawiającym.

D. Mocowanie sprzętu:

1. W pojeździe należy przewidzieć miejsce oraz wykonać mocowania na sprzęt zgodnie z wymaganiami Zamawiającego. Mocowanie sprzętu należy uzgodnić z Zamawiającym.

E. Gwarancja:

1. Gwarancja na lakier i perforację blach nadwozia pożarniczego min. 2 lata i dodatkowo 6 miesięcy rękojmi.
2. Gwarancja na podwozie min. jeden rok i dodatkowo 6 miesięcy rękojmi.
3. Gwarancja na nadwozie (zabudowa pożarnicza) min. 2 lata i dodatkowo 6 miesięcy rękojmi.
4. Gwarancja na sprzęt stanowiący wyposażenie pojazdu min. 2 lata.

F. Serwis:

1. Czas reakcji serwisu max. 24 godz.

§ 2

Realizacja umowy przy udziale podwykonawców (jeśli dotyczy)

Wykonawca przy realizacji umowy będzie korzystał z Podwykonawców :

1.
nazwa i adres firmy *zakres prac*
2.
nazwa i adres firmy *zakres prac*

§ 3

Termin realizacji

Strony ustalają termin realizacji przedmiotu zamówienia do dnia **15.12.2016 r.**

§ 4

Obowiązki Zamawiającego

Do obowiązków Zamawiającego należy:

- 1) Protokolarny odbiór przedmiotu zamówienia.
- 2) Zapłata za przedmiot zamówienia po dokonanej odbiorze.

§ 5

Obowiązki Wykonawcy

1. Do obowiązków Wykonawcy należy w szczególności:

- 1) Wykonanie przedmiotu zamówienia zgodnie z niniejszą umową, specyfikacjami technicznymi obowiązującymi normami i przepisami,
 - 2) Zastosowanie do realizacji przedmiotu zamówienia materiałów odpowiadających jakościowo i technicznie wymogom wyrobów dopuszczonych do obrotu i stosowania.
 - 3) Powiadomienie Zamawiającego o planowanym terminie odbioru z wyprzedzeniem nie krótszym niż 3 dni robocze.
2. Wykonawca ustanowi Koordynatora przy realizacji przedmiotu zamówienia w osobie

§ 6

Wynagrodzenie

1. Wynagrodzenie Wykonawcy za wykonanie przedmiotu zamówienia ustala się zgodnie z przyjętą ofertą na kwotę:
 - 1) nettozł
 - słownie :..... zł
 - % VAT zł
 - 2) brutto: zł
 - słownie: zł.
2. Wynagrodzenie obejmuje również przeszkolenie 4 strażaków w zakresie obsługi sprzętu.
3. Oferowane ceny mają formę cen stałych, niezmiennych do zakończenia wykonywania przedmiotu zamówienia, a Wykonawca nie może żądać ich podwyższenia bez względu na ewentualną zmianę bazy cenowej (płace, ceny surowców i materiałów), zmianę zakresu czy też terminów wykonania robót oraz wszelkich innych elementów wyjściowych służących do ustalenia cen jednostkowych.

§ 7

Tryb płatności

1. Realizacja płatności: na podstawie podpisanego przez strony protokołu odbioru – przelewem w terminie 30 dni od daty doręczenia poprawnie wystawionej faktury Zamawiającemu, przy czym za dzień zapłaty uważać się będzie dzień złożenia polecenia przelewu w banku przez Zamawiającego.
2. Podstawą wystawienia faktury przez Wykonawcę jest udokumentowanie całkowitego zaspokojenia roszczeń Podwykonawców w stosunku do Wykonawcy z tytułu wykonania dostawy objętej niniejszą umową. Udokumentowanie zaspokojenia roszczeń może się odbyć bądź przez przedstawienie dowodów zapłaty należności Podwykonawcom (ze wskazaniem tytułu płatności) bądź poprzez przedstawienie oświadczeń Podwykonawców o uzyskaniu

całkowitego zaspokojenia ich roszczeń w stosunku do Wykonawcy z tytułu dostawy realizowanej w ramach niniejszej umowy.

§ 8

Kary umowne

1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną:
 - 1) za odstąpienie od umowy przez Zamawiającego z przyczyn, za które ponosi odpowiedzialność Wykonawca, a także za odstąpienie od umowy przez Wykonawcę z przyczyn za które nie odpowiada Zamawiający, w wysokości 15 % wartości wynagrodzenia brutto, określonego w §6 ust. 1 pkt. 2,
 - 2) za opóźnienie w dostawie w wysokości 0,5 % wynagrodzenia brutto określonego w §6 ust. 1 pkt. 2, licząc za każdy dzień opóźnienia,
 - 3) za opóźnienie w usunięciu wad i usterek przedmiotu zamówienia stwierdzonych przy odbiorach w wysokości 0,8 % wynagrodzenia brutto określonego w §6 ust. 1 pkt. 2 , za każdy dzień opóźnienia, licząc od dnia wyznaczonego na usunięcie wad,
 - 4) za opóźnienie w usunięciu wad i usterek przedmiotu zamówienia stwierdzonych w trakcie jego użytkowania w okresie trwania rękojmi i /lub gwarancji w wysokości 1 % wartości wynagrodzenia brutto, określonego w §6 ust. 1 pkt. 2, za każdy dzień opóźnienia, licząc od dnia wyznaczonego na usunięcie wad lub usterek.
2. Kwota odpowiadająca wysokości naliczonych kar umownych może zostać potrącona z wynagrodzenia za wykonanie przedmiotu zamówienia lub ze zobowiązań Zamawiającego wobec Wykonawcy.
3. Zamawiającemu przysługuje prawo dochodzenia na zasadach ogólnych odszkodowania przewyższającego wysokość zastrzeżonych kar umownych do wysokości rzeczywiście poniesionej szkody.

§ 9

Odbiory i procedury

1. Strony postanawiają, że Wykonawca zgłosi pisemnie Zamawiającemu gotowość przedmiotu zamówienia do odbioru.
2. Kompletność dostawy i jej jakość oraz zgodność z zamówieniem potwierdzona zostanie w protokole odbioru.
3. Protokół odbioru zostanie spisany w dniu odbioru samochodu strażackiego.
4. Przed odbiorem końcowym Zamawiający dokona odbioru techniczno – jakościowego pojazdu w siedzibie Wykonawcy.

5. W czasie odbioru techniczno-jakościowego Zamawiający dokona sprawdzenia: dokumentacji przedmiotu zamówienia, zgodności wykonania pojazdu z umową i opisem przedmiotu zamówienia, jakości wykonania, funkcjonowania pojazdu i jego poszczególnych urządzeń oraz zgodności ilościowej wyposażenia. Dokonanie odbioru techniczno – jakościowego potwierdzone zostanie sporządzonym w 2 egzemplarzach oraz podpisanym przez obie strony protokołem, po 1 egzemplarzu dla Wykonawcy i Zamawiającego.
6. Jeżeli w trakcie odbioru samochodu zostaną stwierdzone istotne wady, Zamawiający ma prawo powstrzymania się z odbiorem do czasu usunięcia wad.
7. Wymieniony w ust. 2 protokół, podpisany przez uprawnionych przedstawicieli Stron, stanowić będzie podstawę do wystawienia faktury przez Wykonawcę, dla odebranego samochodu strażackiego.
8. Jeżeli w trakcie odbioru zostaną stwierdzone wady i usterki, to Zamawiającemu przysługują w szczególności następujące uprawnienia:
 - 1) Jeżeli wady są istotne i nadają się do usunięcia Zamawiający może odmówić odbioru do czasu ich usunięcia, wyznaczając równocześnie termin usunięcia wad,
 - 2) Jeżeli wady są istotne i nie nadają się do usunięcia Zamawiający może odstąpić od umowy albo zażądać wykonania przedmiotu zamówienia po raz drugi, jeżeli wady te uniemożliwiają użytkowanie przedmiotu zamówienia zgodnie z przeznaczeniem.
9. Wykonawca zobowiązany jest do zawiadomienia Zamawiającego o usunięciu wad, żądając jednocześnie wyznaczenia terminu odbioru usuniętych wad przedmiotu zamówienia.
10. Zamawiający wyznacza terminy przeglądów dostaw przedmiotu zamówienia w okresie rękojmi za wady i gwarancji, a w razie stwierdzenia wad i usterek wyznacza termin do ich usunięcia.
11. W razie stwierdzenia podczas przeglądów, o których mowa w ust. 10 wad i usterek, Zamawiający wyznaczy termin pokontrolnego stwierdzenia usunięcia tych wad i usterek.

§ 11

Rękojmia i gwarancja

1. Wykonawca udziela gwarancji i rękojmi jakości na wykonanie dostawy objęte umową, w tym użyte materiały i urządzenia, na okres miesięcy, licząc od daty przekazania przez Wykonawcę przedmiotu zamówienia i przejęcia go przez Zamawiającego jako należycie wykonanego na podstawie protokołu dostaw podpisanego przez strony umowy.

2. Realizacja uprawnień z tytułu gwarancji jakości odbywać się będzie według zasad określonych w Kodeksie Cywilnym.

§ 12

Zamawiający wyznacza koordynatora realizacji umowy w osobie Pana Pawła Kondrackiego.

§ 13

Strony umowy nie dopuszczają cesji wierzytelności na osoby trzecie bez pisemnej zgody zamawiającego.

§ 14

Wykonawca zobowiązany jest zachowania poufności informacji uzyskanych w trakcie realizacji dostawy.

§ 15

1. Zmiany postanowień zawartej umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
2. Zamawiający przewiduje możliwość wprowadzenia istotnych zmian postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy, w przypadku zaistnienia następujących okoliczności:
 - 1) w razie wystąpienia konieczności wykonania robót dodatkowych lub zamiennych, niemożliwych do przewidzenia przed zawarciem umowy, niezbędnych do prawidłowego wykonania podstawowego zamówienia i których realizacja wiąże się z potrzebą zmiany terminu wykonania zamówienia.
3. Powyższe zapisy ust. 2 stanowią katalog zmian, na które Zamawiający może wyrazić zgodę, nie stanowią jednocześnie zobowiązania do wyrażenia takiej zgody.
4. Oprócz wypadków wymienionych w treści Kodeksu Cywilnego oraz art. 145 ustawy Prawo zamówień publicznych, Zamawiającemu przysługuje prawo odstąpienia od niniejszej umowy w następujących przypadkach, gdy:
 - 1) Wykonawca nie rozpoczął w terminie lub przerwał z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy realizację przedmiotu zamówienia,
 - 2) wystąpi istotna zmiana okoliczności powodująca, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Wykonawca realizuje roboty przewidziane niniejszą umową w sposób niezgodny z niniejszą umową lub wskazaniem Zamawiającego.
5. Odstąpienie od umowy powinno nastąpić w terminie 30 dni od powzięcia informacji o okolicznościach stanowiących podstawy odstąpienia.

§ 16

W sprawach nie uregulowanych w niniejszą umową mają zastosowanie przepisy, Kodeksu Cywilnego i Prawo zamówień publicznych wraz z aktami wykonawczymi.

§ 17

Wszelkie spory wynikające z niniejszej umowy podlegają rozstrzygnięciu przez Sąd właściwy miejscowo dla Zamawiającego.

§ 18

Umowa sporządzona została w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, dwa dla Zamawiającego, jeden dla Wykonawcy.

ZAMAWIAJĄCY:

WYKONAWCA:

Kontrasygnata