

BZP.271.1.2018

### Wyjaśnienie nr 1

#### **Dot. „Przebudowa drogi gminnej nr 106694B Pomigacze-Lubejki wraz z drogą gminną nr 106666B w m. Pomigacze”**

1. Jakie roboty rozbiórkowe będą do wykonania na odcinku drogi powiatowej km 0+000 do 0+151,71 (PZT ark. 1)?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Na odcinku drogi powiatowej od km 0+000 do km 0+151,71 należy prowadzić prace rozbiórkowe polegające na rozbiórce istniejących nawierzchni utwardzonych wraz z podbudowami oraz rozebranie istniejących krawężników z ławami oraz demontaż oznakowania pionowego.

2. Czy zapis - w niektórych miejscach na PZT ark 1,2,3- istniejący rów do profilowania, oznacza że rów należy profilować na całej długości drogi, czy tylko w miejscach oznaczonych?

Odpowiedź Zamawiającego:

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Należy przyjąć do profilowania wszystkie rowy i skarpy zlokalizowane w pasie drogi gminnej.

3. Na niektórych zjazdach na PZT nie oznaczono przepustów; czy pod tymi zjazdami faktycznie nie trzeba będzie układać przepustów?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Przepusty pod zjazdami należy zakładać zgodnie z projektem zagospodarowania terenu.

4. W opisie technicznym - pkt 4.6- ścianki czołowe przepustów należy zbroić zgodnie z rysunkami konstrukcyjnymi; gdzie są rysunki konstrukcyjne?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

W załączeniu rysunki konstrukcyjne zbrojenia.

5. W opisie technicznym - pkt 4.6- na rury należy ułożyć 2 warstwy papy asfaltowej; czy papę ułożyć na całej długości czy wystarczy pasek szerokości 20 cm na połączeniu rur?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Wystarczy ułożyć pasek papy - należy przyjąć pas szerokość 50 cm.

6. W ST D 06.01.01 umocnienie skarp i rowów należy przyjmować zgodnie z dokumentacją projektową, na PZT umocnienia oznaczono tylko przy przepustach P1 i P2 a przy przepustach pod zjazdami nie ma umocnienia skarp; czy skarp przy przepustach pod zjazdami nie trzeba będzie umacniać?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Skarpy przy przepustach pod zjazdami umocnić należy poprzez humusowanie skarp.

7. W ST D 09.01.01 trawniki na skarpach należy przyjmować zgodnie z dokumentacją projektową, na PZT na zielono zaznaczono skarpy tylko w niektórych miejscach; czy tylko w tych miejscach trzeba będzie wykonać trawnik, czy na całej długości drogi?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zieleńce należy zakładać na skarpach oraz w dnie rowów w istniejącym pasie drogowym drogi gminnej oraz w miejscach wskazanych na projekcie zagospodarowania terenu.

8. Na PZT oznaczono drzewa do wycinki bez podania średnicy pni; jakie są średnice pni drzew do wycinki?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

W załączeniu przekazujemy inwentaryzację zieleni z podaniem średnic pni drzew do wycinki.

9. W opisie technicznym - pkt 9.1- jest zapis o uzyskaniu przez Inwestora decyzji o wycince drzew; czy Inwestor posiada taką decyzję?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający posiada decyzję zezwalającą na wycinkę drzew.

10. Na planie orientacyjnym na trasie drogi są zaznaczone 4 przepusty, w dokumentacji są do remontu tylko 2; czy 2 pozostałe pozostają bez zmian?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Pozostałe przepusty nie zostały odkryte w terenie. W przypadku odkrycia ich pod koroną drogi, należy przewidzieć je do demontażu.

11. Na planie SOR korekta skrzyżowania na 1 wysepce przy przejściu dla pieszych przyjęto 2 słupki U5b, na 2 pozostałych wysepkach nie ma; czy tak trzeba będzie wykonać?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Znaki należy ustawić zgodnie z projektem SOR.

12. W opisie technicznym SOR korekta skrzyżowania nie uwzględniono wykazu znaków; prosimy o uzupełnienie.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

W załączeniu wykaz oznakowania.

Z up. WÓJTA  
mgr inż. Krzysztof Dudziński  
ZASTĘPCA WÓJTA

