

**PODLASKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w BIAŁYMSTOKU
15-213 Białystok, ul. Mickiewicza 3**

AB-IV.747.2.1.2020.ECh

OBWIESZCZENIE WOJEWODY PODLASKIEGO

Na podstawie art. 90 ust. 6 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2019 r., poz. 710 ze zm.) zawiadamiam, że w związku z wnioskiem złożonym przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., reprezentowane przez pełnomocników Pana Krzysztofa Pietrasa i Panią Katarzynę Głodek, o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej w celu realizacji inwestycji polegającej na przebudowie linii kolejowej nr 6 (E75), w km 156,800÷157,292, 157,483÷160,780, 161,150÷168,612 oraz 168,650÷172,825 (Odcinek F2 – Szlak Łapy - Białystok odc. B) w ramach projektu pn. „Prace na linii E75 na odcinku Czyżew – Białystok”, zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej dla wnioskowanej inwestycji.

W ramach ww. inwestycji zostanie wykonany poniższy zakres prac:

1) układy torowe i odwodnienie:

- przebudowa torów szlakowych Nr 1 i 2 mająca na celu dostosowanie geometrii układu torowego do prowadzenia ruchu pociągów pasażerskich z prędkością $V=200\text{km/h}$, a pociągów towarowych z prędkością $V=120\text{km/h}$,
- przebudowa podtorza poprzez wbudowanie pokrycia ochronnego,
- budowa odwodnienia podtorza do rowów bocznych;

2) perony:

- rozbiórka istniejących peronów na przystankach osobowych Bojary w km 160,120; Baciuty w km 163,250; Trypucie w km 167,110; Niewodnica w km 169,000 i Klepacze w km 172,230,
- budowa nowych peronów (po dwa perony jednokrawędziowe) na przystankach osobowych Bojary w km 160,120, Baciuty w km 163,250; Trypucie w km 167,110; Niewodnica w km 169,000 i Klepacze w km 172,230,
- budowa wiat peronowych na każdym przystanku osobowym,
- wyposażenie nowych peronów w elementy małej architektury, informacje dla pasażerów, system oznakowania dotykowego, elementy oznakowania stałego,

3) obiekty budowlane:

- rozbiórka istniejącej nastawni dysponującej w km 163,200,
- rozbiórka budynku w budowie znajdującego się w ciągu projektowanej drogi gminnej DG106658 krzyżującej się z linią kolejową w km 164,562,
- budowa ekranów akustycznych;

4) obiekty inżynierskie:

- rozbiórka istniejącego mostu drogowego w km 160,128,
- budowa nowego mostu drogowego w km 160,119,
- rozbiórka istniejącego przepustu w km 162,377,
- budowa nowego mostu kolejowego w km 162,377,
- rozbiórka istniejącego przepustu w km 163,849,
- budowa nowego mostu kolejowego w km 163,846,
- budowa nowego wiaduktu drogowego w km 164,562 do bezkolizyjnego prowadzenia ruchu kolejowego w miejscu skrzyżowania z drogą gminną,
- rozbiórka istniejącego przepustu kolejowego w km 165,846,
- budowa nowego przepustu kolejowego w km 165,840,

- rozbiórka istniejącego przepustu kolejowego w km 169,262,
 - budowa nowego przepustu kolejowego w km 169,252,
 - rozbiórka istniejącego mostu kolejowego w km 172,301,
 - budowa nowego mostu kolejowego w km 172,301;
- 5) układ drogowy:
- rozbiórka dwóch przejazdów kolejowo-drogowych: kat. C w km 164,084; kat. D w km 165,144,
 - przebudowa dwóch przejazdów kolejowo-drogowych do kat. B: przejazdu kat. D w km 160,128, przejazdu kat. A w km 163,267,
 - przebudowa dwóch przejazdów kolejowo-drogowych kat. B w km: 167,064; 169,010,
 - budowa dwóch dróg dojazdowych nr DD20 na odcinku od km 164,144 do km 164,458 po północnej stronie, nr DD21 na odcinku od km 164,547 do km 165,144 po północnej stronie,
 - przebudowa i budowa drogi gminnej przebiegającej pod wiaduktem w km 164,562,
 - budowa dróg dojazdowych do stacji transformatorowych, kontenerów SAZ oraz słupów elektroenergetycznych;
- 6) sieć trakcyjna z zasilaniem i sterowaniem:
- przebudowa sieci trakcyjnej oraz systemu zasilania, w tym całkowita przebudowa oraz budowa sieci jezdnej, sieci powrotnej oraz konstrukcji wsporczych,
- 7) linia potrzeb nietrakcyjnych (LPN):
- budowa sieci elektroenergetycznych napowietrznych oraz kablowych średniego napięcia,
 - budowa stacji transformatorowych (czterech stacji transformatorowych słupowych oraz pięciu stacji transformatorowych kontenerowych), zapewniających podstawowe zasilanie urządzeń służących do obsługi ruchu kolejowego,
- 8) elektroenergetyka nietrakcyjna:
- budowa oświetlenia na terenach kolejowych: peronów, przejazdów kolejowo-drogowych, dojść do peronów,
 - budowa zasilania urządzeń służących do obsługi ruchu kolejowego: elektrycznego ogrzewania rozjazdów, urządzeń stacyjnych i szlakowych SRK, urządzeń przejazdowych, urządzeń w kontenerach teletechnicznych;
- 9) urządzenia sterowania ruchem kolejowym:
- budowa liniowych urządzeń sterowania ruchem kolejowym oraz urządzeń powiązania pomiędzy urządzeniami stacyjnymi liniowymi,
 - budowa dziewięciu kontenerów SAZ,
 - budowa urządzeń samoczynnej sygnalizacji przejazdowej (ssp) oraz systemu telewizji przemysłowej (TVU);
- 10) telekomunikacja:
- budowa kanalizacji kablowej (kable światłowodowe, kable miedziane),
 - budowa telekomunikacyjnej kanalizacji kablowej w peronach i w obrębie przystanków osobowych Bojary, Baciuty, Trypucie, Niewodnica i Klepacze oraz w obrębie przebudowywanych przejazdów kolejowo-drogowych,
 - budowa telekomunikacyjnej kanalizacji kablowej oraz szaf telekomunikacyjnych w obrębie przebudowywanych przejazdów kolejowo-drogowych,
 - budowa 5 kontenerów telekomunikacyjnych na stacjach pasażerskich,
 - budowa na stacji pasażerskiej Baciuty wolnostojącego masztu antenowego o wysokości maksymalnie 20 m n.p.t. wraz z instalacją antenową zamontowaną na maszcie na wysokości nie niższej niż 15 m n.p.t., pracującą w paśmie VHF w zakresie 150-156 MHz o planowanej równoważnej mocy promieniowanej izotropowo EIRP dla pojedynczej anteny na poziomie poniżej 10 W,
 - budowa systemu łączności kolejowej (przewodowej i bezprzewodowej VHF) oraz systemu transmisyjnego,
 - budowa systemu telewizji przemysłowej (TVU),

- budowa systemu wykrywania i gaszenia pożaru oraz kontroli dostępu;
- 11) sieci infrastruktury technicznej:
 - budowa kanalizacji deszczowej i dwóch zbiorników retencyjnych wód deszczowych,
 - budowa i przebudowa kanalizacji sanitarnej i wodociągów,
 - budowa odwodnienia dróg, przejazdów kolejowo-drogowych, peronów przystanków osobowych i dojeżdż na perony wraz z odprowadzeniem wód opadowych do istniejących odbiorników wód,
 - odprowadzenie wód opadowych z odwodnienia obiektów mostowych,
 - przebudowa koryt rowów w związku z budową nowych obiektów mostowych,
 - przebudowa istniejących sieci gazociągowych.

Nieruchomości objęte wnioskiem:

Lp.	Działki	Numer obrębu	Nazwa obrębu	Gmina	Numer KW/ sygnatura innego dokumentu
1	263	0001	BACIUTY	TUROŚŃ KOŚCIELNA	BI1B/00084031/6
2	306/2	0001	BACIUTY	TUROŚŃ KOŚCIELNA	BI1B/00242378/6
3	307/2	0001	BACIUTY	TUROŚŃ KOŚCIELNA	BI1B/00235824/6
4	308	0001	BACIUTY	TUROŚŃ KOŚCIELNA	BI1B/00094597/4
5	309	0001	BACIUTY	TUROŚŃ KOŚCIELNA	BI1B/00024653/4
6	310	0001	BACIUTY	TUROŚŃ KOŚCIELNA	
7	314/1	0001	BACIUTY	TUROŚŃ KOŚCIELNA	BI1B/00168963/1
8	314/3	0001	BACIUTY	TUROŚŃ KOŚCIELNA	BI1B/00252788/6
9	314/4	0001	BACIUTY	TUROŚŃ KOŚCIELNA	BI1B/00048413/4
10	314/5	0001	BACIUTY	TUROŚŃ KOŚCIELNA	BI1B/00048413/4
11	314/7	0001	BACIUTY	TUROŚŃ KOŚCIELNA	BI1B/00048413/4
12	314/8	0001	BACIUTY	TUROŚŃ KOŚCIELNA	BI1B/00048413/4
13	314/9	0001	BACIUTY	TUROŚŃ KOŚCIELNA	BI1B/00048413/4
14	315/2	0001	BACIUTY	TUROŚŃ KOŚCIELNA	BI1B/00149687/3
15	317	0001	BACIUTY	TUROŚŃ KOŚCIELNA	BI1B/00023316/3
16	349	0001	BACIUTY	TUROŚŃ KOŚCIELNA	GKN.I.Z/7430-11-23/06
17	449	0001	BACIUTY	TUROŚŃ KOŚCIELNA	BI1B/00101054/9
18	450	0001	BACIUTY	TUROŚŃ KOŚCIELNA	BI1B/00048413/4
19	455	0001	BACIUTY	TUROŚŃ KOŚCIELNA	
20	464	0001	BACIUTY	TUROŚŃ KOŚCIELNA	BI1B/00170021/3
21	466/2	0001	BACIUTY	TUROŚŃ KOŚCIELNA	
22	524/3	0001	BACIUTY	TUROŚŃ KOŚCIELNA	
23	555/3	0001	BACIUTY	TUROŚŃ KOŚCIELNA	BI1B/00127464/4
24	556/2	0001	BACIUTY	TUROŚŃ KOŚCIELNA	BI1B/00016605/4
25	561	0001	BACIUTY	TUROŚŃ KOŚCIELNA	
26	571	0001	BACIUTY	TUROŚŃ KOŚCIELNA	
27	582	0001	BACIUTY	TUROŚŃ KOŚCIELNA	
28	586/1	0001	BACIUTY	TUROŚŃ KOŚCIELNA	BI1B/00084031/6
29	586/2	0001	BACIUTY	TUROŚŃ KOŚCIELNA	BI1B/00084031/6
30	603	0001	BACIUTY	TUROŚŃ KOŚCIELNA	BI1B/00127464/4
31	613	0001	BACIUTY	TUROŚŃ KOŚCIELNA	
32	623	0001	BACIUTY	TUROŚŃ KOŚCIELNA	SYGN. AKT II NS 393/2000
33	4/3	0002	BARSZCZÓWKA	TUROŚŃ KOŚCIELNA	BI1B/00123692/3
34	4/4	0002	BARSZCZÓWKA	TUROŚŃ KOŚCIELNA	BI1B/00123692/3
35	5/7	0002	BARSZCZÓWKA	TUROŚŃ KOŚCIELNA	BI1B/00123692/3
36	10	0002	BARSZCZÓWKA	TUROŚŃ KOŚCIELNA	BI1B/00043310/7
37	13/2	0002	BARSZCZÓWKA	TUROŚŃ KOŚCIELNA	BI1B/00094404/5
38	15	0002	BARSZCZÓWKA	TUROŚŃ KOŚCIELNA	
39	71	0002	BARSZCZÓWKA	TUROŚŃ KOŚCIELNA	
40	72	0002	BARSZCZÓWKA	TUROŚŃ KOŚCIELNA	
41	76	0002	BARSZCZÓWKA	TUROŚŃ KOŚCIELNA	BI1B/00084508/1
42	81	0002	BARSZCZÓWKA	TUROŚŃ KOŚCIELNA	
43	85	0002	BARSZCZÓWKA	TUROŚŃ KOŚCIELNA	BI1B/00084031/6
44	263	0003	BOJARY	TUROŚŃ KOŚCIELNA	
45	527	0003	BOJARY	TUROŚŃ KOŚCIELNA	BI1B/00174497/8
46	529	0003	BOJARY	TUROŚŃ KOŚCIELNA	BI1B/00174497/8
47	535	0003	BOJARY	TUROŚŃ KOŚCIELNA	BI1B/00084031/6
48	70/2	0022	NIEWODNICA KOŚCIELNA	TUROŚŃ KOŚCIELNA	BI1B/00262566/7
49	70/10	0022	NIEWODNICA KOŚCIELNA	TUROŚŃ KOŚCIELNA	BI1B/00262566/7
50	139	0022	NIEWODNICA KOŚCIELNA	TUROŚŃ KOŚCIELNA	BI1B/00084031/6
51	254/2	0022	NIEWODNICA KOŚCIELNA	TUROŚŃ KOŚCIELNA	BI1B/00142124/0
52	254/3	0022	NIEWODNICA KOŚCIELNA	TUROŚŃ KOŚCIELNA	BI1B/00199996/7
53	309/1	0022	NIEWODNICA KOŚCIELNA	TUROŚŃ KOŚCIELNA	BI1B/00224531/5

54	309/2	0022	NIEWODNICA KOŚCIELNA	TUROŚŃ KOŚCIELNA	BI1B/00234527/7
55	402/1	0022	NIEWODNICA KOŚCIELNA	TUROŚŃ KOŚCIELNA	BI1B/00224531/5
56	402/2	0022	NIEWODNICA KOŚCIELNA	TUROŚŃ KOŚCIELNA	BI1B/00030583/7
57	614/1	0022	NIEWODNICA KOŚCIELNA	TUROŚŃ KOŚCIELNA	BI1B/00125393/1
58	45/5	0027	TRYPUCIE	TUROŚŃ KOŚCIELNA	BI1B/00163103/0
59	45/8	0027	TRYPUCIE	TUROŚŃ KOŚCIELNA	BI1B/00163026/6
60	45/10	0027	TRYPUCIE	TUROŚŃ KOŚCIELNA	BI1B/00163251/2
61	46/2	0027	TRYPUCIE	TUROŚŃ KOŚCIELNA	BI1B/00164137/4
62	55/41	0027	TRYPUCIE	TUROŚŃ KOŚCIELNA	BI1B/00074277/9
63	68	0027	TRYPUCIE	TUROŚŃ KOŚCIELNA	BI1B/00055763/4
64	173	0027	TRYPUCIE	TUROŚŃ KOŚCIELNA	BI1B/00098100/2
65	175/1	0027	TRYPUCIE	TUROŚŃ KOŚCIELNA	BI1B/00149687/3
66	179	0027	TRYPUCIE	TUROŚŃ KOŚCIELNA	BI1B/00098100/2
67	193/1	0027	TRYPUCIE	TUROŚŃ KOŚCIELNA	BI1B/00149687/3
68	193/3	0027	TRYPUCIE	TUROŚŃ KOŚCIELNA	BI1B/00199996/7
69	193/4	0027	TRYPUCIE	TUROŚŃ KOŚCIELNA	BI1B/00084031/6
70	253	0028	TUROŚŃ DOŁNA	TUROŚŃ KOŚCIELNA	BI1B/00084031/6
71	1/10	0010	KLEPACZE	CHOROSZCZ	BI1B/00086036/5
72	1/11	0010	KLEPACZE	CHOROSZCZ	BI1B/00086036/5
73	4	0010	KLEPACZE	CHOROSZCZ	
74	23	0010	KLEPACZE	CHOROSZCZ	BI1B/00115818/4
75	340/4	0010	KLEPACZE	CHOROSZCZ	
76	590	0010	KLEPACZE	CHOROSZCZ	BI1B/00196492/3
77	1004	0023	UHOWO	ŁAPY	BI1B/00148347/1
78	177/8	0023	UHOWO	ŁAPY	BI1B/00193597/8
79	190	0023	UHOWO	ŁAPY	
80	725/3	0023	UHOWO	ŁAPY	BI1B/00204366/1
81	1005/3	0023	UHOWO	ŁAPY	BI1B/00148347/1

Zgodnie z art. 9o ust. 8 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym, z dniem zawiadomienia, o którym mowa w ust. 6, nieruchomości stanowiące własność Skarbu Państwa lub jednostek samorządu terytorialnego, objęte wnioskiem o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej, nie mogą być przedmiotem obrotu w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami, z zastrzeżeniem ust. 10.

Czynność prawna dokonana z naruszeniem ust. 8 jest nieważna.

W świetle art. 9o ust. 11 ustawy, w przypadku zbycia własności lub prawa użytkownika wieczystego nieruchomości innej niż wymieniona w ust. 8, objętej wnioskiem o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej, po doręczeniu zawiadomienia o którym mowa w ust. 6, nabywca i zbywca są zobowiązani do zgłoszenia Wojewodzie Podlaskiemu danych nowego właściciela lub użytkownika wieczystego w terminie 7 dni od dnia zbycia. Brak terminowego dokonania powyższego zgłoszenia i prowadzenie postępowania bez udziału nowego właściciela lub użytkownika wieczystego nie stanowi podstawy do wznowienia postępowania na podstawie art. 145 § 1 pkt 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.), dalej „Kpa”.

W związku z powyższym można zapoznać się z aktami sprawy w Wydziale Architektury i Budownictwa Podlaskiego Urzędu Wojewódzkiego w Białymstoku, ul. Mickiewicza 3, pokój 329/A, w dniach 06.02.2020 r. – 20.02.2020 r., od poniedziałku do piątku w godzinach 8⁰⁰ – 15⁰⁰.

Z up. WOJEWODY PODLASKIEGO

Ewa Welc
Dyrektor
Wydziału Architektury i Budownictwa