

OR.0003.7.2020

Klub Radnych „Inicjatywa”

Rady Gminy Turośń Kościelna

Odpowiadając na Państwa wniosek dotyczący uruchomienia komunikacji publicznej na terenie gminy Wójt Gminy Turośń Kościelna zgadza się, iż obecna sytuacja stwarza trudności w przemieszczaniu się osobom nie posiadającym własnych środków transportu, jednak jej rozwiązanie nie jest proste. Panująca od dłuższego czasu pandemia Covid-19 wpłynęła negatywnie na funkcjonowanie komunikacji publicznej. Firmy świadczące usługi przewozowe w obliczu braku pasażerów oraz wprowadzonych dodatkowych obostrzeń sanitarnych, a także notując straty na trasach funkcjonujących dotychczas na granicy opłacalności podjęły decyzję o zawieszeniu części z nich. Prowadzone od kilku lat rozmowy z przewoźnikami za każdym razem sprowadzają się do kwestii niskiej ilości pasażerów na istniejących liniach, a tym samym braku ich rentowności.

W ramach Funduszu rozwoju przewozów autobusowych Gmina Turośń Kościelna zawarła z Wojewodą Podlaskim trzy umowy na dofinansowanie części deficytu dla trzech linii autobusowych. W ramach zawartych umów planowane jest dostosowanie istniejących tras w sposób zwiększający ich atrakcyjność i użyteczność dla mieszkańców.

Po wielokrotnych negocjacjach z Firmą Voyager Trans w dniu 27 lipca 2020 r. zawarta została umowa na wznowienie przy dofinansowaniu Gminy 8 kursów w ramach linii Białystok – Turośń Kościelna na okres od 1 do 31 sierpnia 2020. Firma Voyager Trans deklaruje zwiększenie ilości kursów oraz wydłużenie trasy od miesiąca września w przypadku powrotu uczniów do szkół. Dodatkowo w ramach ustaleń ze Spółką PKS NOVA od września 2020 r. wydłużona zostanie również trasa Białystok – Turośń Kościelna o miejscowość Lubejki, jak również uruchomiona zostanie linia autobusowa w obrębie Gminy Turośń Kościelna przez Borowskie Gziki, Borowskie Michały, Borowskie Wypychy, Borowskie Olki, Borowskie Cibory, Bojary, Stoczki, Turośń Dolna, Turośń Kościelna.

Opłacalność funkcjonowania poszczególnych linii komunikacji publicznej oraz możliwość rozszerzenia o dodatkowe kursy zależała będzie w znacznej mierze od liczby pasażerów korzystających z oferty przewoźników, bowiem najlepszym odzwierciedleniem rzeczywistych potrzeb mieszkańców jest ilość wykupionych biletów oraz wynik finansowy poszczególnych linii.

W związku z powyższym nieuzasadnione jest zatem twierdzenie, iż nie podejmowano działań związanych z rozwiązaniem problemu komunikacji publicznej na terenie Gminy Turośń Kościelna lub były one jedynie pozorne. Mając na względzie potrzeby mieszkańców apeluję do Państwa Radnych o wyważenie rzeczywistych potrzeb mieszkańców mając na względzie możliwości finansowe gminy. Proponuję, aby Klub Radnych wskazał z jakich wydatków gmina powinna zrezygnować na rzecz uruchomienia kompleksowego systemu komunikacji - czy mają to być inwestycje drogowe, wodno-kanalizacyjne, oświetlenie uliczne, a może Radni Klubu Inicjatywa zaproponują zamknięcie którejś ze szkół? Dlatego też formułowanie bezpodstawnych zrzutów oraz przedstawianie mylnego obrazu m.in. w mediach społecznościowych nie służy poprawie obecnej sytuacji, a jedynie wprowadza niepotrzebny zamęt i dezinformację wśród mieszkańców gminy. Odnoszę wrażenie, iż formuła i treść Państwa wniosku ma na celu jedynie próbę przedstawienia działań wójta w złym świetle, a nie rzeczowego obrazu sytuacji i chęci współpracy nie tylko w tej kwestii.

Wójt
mgr Grzegorz Jakuć