

OR.0003.8.1.2020

Pani Beata Dryl
Radna Gminy Turośń Kościelna

W związku z interpelacją złożoną w tutejszym urzędzie w dniu 27.07.2020 r. w sprawie komunikacji zbiorowej na terenie gminy, Wójt Gminy Turośń Kościelna przedstawia poniżej odpowiedź na zagadnienie poruszane w tej interpelacji.

Wprowadzenie na obszarze naszego kraju od marca br. stanu epidemii negatywnie wpłynęło na funkcjonowanie komunikacji publicznej. Dodatkowe obostrzenia sanitarne odnoszące się do świadczenia usług komunikacji zbiorowej, spowodowały drastyczny spadek pasażerów i co się z tym wiąże straty finansowe firm przewozowych. Firmy świadczące usługi transportu publicznego w obliczu braku pasażerów, odnotowując straty na trasach funkcjonujących dotychczas na granicy opłacalności, podjęły decyzję o częściowym lub całkowitym zawieszeniu kursów. Prowadzone od kilku lat rozmowy z przewoźnikami za każdym razem sprowadzały się do kwestii małej ilości pasażerów na istniejących liniach, a tym samym braku ich rentowności.

Dostrzegając problem, jaki ma miejsce od dłuższego czasu na rynku publicznego transportu zbiorowego związany z brakiem wystarczającej dostępności do komunikacji publicznej wynikający m.in. z likwidacji przez przewoźników niedochodowych linii regularnych, zostały podjęte działania mające na celu przywrócenie połączeń zawieszonych m. in. z powodu zagrożenia epidemicznego Covid-19, jak również działania zmierzające w kierunku rozbudowy istniejących linii oraz uruchomienia nowych tras w miejscowościach, które do tej pory nie były objęte komunikacją zbiorową.

W wyniku powyższego Gmina Turośń Kościelna zawarła umowy z Wojewodą Podlaskim na dopłatę w formie dofinansowania zadań własnych organizatorów w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej na rok 2020 na trzy linie komunikacyjne: Turośń Kościelna – Pomigacze przez Lubejki i Juraszki, Turośń Kościelna – Turośń Kościelna przez Borowskie Gziki, Borowskie Michały, Borowskie Wypychy, Borowskie Olki, Borowskie Cibory, Bojary, Stoczki, Turośń Dolną oraz linię Białystok – Turośń Kościelna przez Niewodnicę Kościelną, Tołcze, Markowszczyznę, Niecki i Iwanówkę.

Następnie w dniu 27 lipca 2020 r. w wyniku długotrwałych negocjacji została zawarta umowa z firmą Voyager Trans na okres od 1 do 31 sierpnia br., na mocy której przy wsparciu finansowym ze środków gminnych zostały wznowione 4 kursy dziennie w godzinach o największym zapotrzebowaniu. Voyager Trans zapewnił również o możliwości przedłużenia umowy na dalszy okres oraz rozbudowy linii po uzyskaniu stosownych zezwoleń.

Ponadto z PKS NOVA S.A. ustalone zostały warunki funkcjonowania linii Turośń Kościelna – Pomigacze przez Lubejki i Juraszki oraz Turośń Kościelna – Turośń Kościelna przez Borowskie Gziki, Borowskie Michały, Borowskie Wypychy, Borowskie Olki, Borowskie Cibory, Bojary, Stoczki, Turośń Dolną. PKS NOVA S.A. zapewnia o możliwości uruchomienia linii autobusowych od 1 września br. Termin ten jednakże uzależniony jest również od innych organów wydających stosowne zezwolenia oraz niezależnych czynników, jak np. stan spowodowany Covid-19.

Opłacalność funkcjonowania poszczególnych linii komunikacji publicznej oraz możliwość rozszerzenia o dodatkowe kursy będzie zależała w znacznej mierze od liczby pasażerów korzystających z oferty przewoźników, bowiem najlepszym odzwierciedleniem rzeczywistych potrzeb mieszkańców jest ilość wykupionych biletów oraz wynik finansowy poszczególnych linii.

Odnosząc się natomiast do organizowania przez gminę publicznego transportu zbiorowego należy wskazać, że jednostki samorządu terytorialnego jako organizatorzy publicznego transportu zbiorowego od momentu wejścia w życie ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, mają możliwości prawne organizacji przewozów o charakterze użyteczności publicznej, odpowiadających potrzebom przewozowym mieszkańców danego obszaru administracyjnego.

Należy jednakże wskazać, że ustawa o publicznym transporcie zbiorowym daje jednostkom samorządu terytorialnego możliwość organizacji przewozów o charakterze użyteczności publicznej, jednak nie nakłada na nie takiego obowiązku. Ustawa nie odnosi się do minimalnego poziomu usług, które muszą być zapewnione przez organizatora publicznego transportu zbiorowego.

WÓJT
mgr Grzegorz Jakuć

Grzegorz Jakuć 10.08.2020
Gbu