

Gmina Turośń Kościelna  
ul. Białostocka 5  
18-106 Turośń Kościelna

BZP.271.9.2021

### **Odpowiedź na pytania nr 2**

Dotyczy: *Przebudowa ul. Szkolnej w Turośni Dolnej.*

1. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na wykonanie ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem metodą na miejscu.

**Zamawiający nie wyraża zgody wykonanie ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem metodą na miejscu, należy dostarczyć z wytwórni.**

2. Prosimy o podanie okresu gwarancji i pielęgnacji na zieleni drogową.

**Zamawiający informuje, że okres gwarancji i pielęgnacji na zieleni drogową wynosi 12 miesięcy.**

3. Prosimy o informację ile razy w roku Zamawiający będzie wymagał koszenia trawy.

**Zamawiający informuje, że będzie wymagane koszenie trawy w miarę potrzeb, jednakże nie więcej niż trzykrotnie.**

4. Prosimy o potwierdzenie, że należy wykonać oznakowanie poziome cienkowarstwowe (tak jak w przedmiarze). Według SST D-07.01.01 należy wykonać oznakowanie grubowarstwowe.

**Zamawiający informuje, że należy wykonać oznakowanie cienkowarstwowe (tak jak w przedmiarze).**

5. Prosimy o podanie okresu gwarancji na oznakowanie poziome cienkowarstwowe.

**Zamawiający informuje, że okres gwarancji na oznakowanie poziome cienkowarstwowe wynosi 24 miesiące.**

6. Prosimy o potwierdzenie, iż podbudowę pod jedną (poz. 47), pod wyniesionym skrzyżowaniem i przejściem dla pieszych (poz. 48) należy wykonać z kruszywa o przekruszeniu  $C_{nr}$ .

**Zamawiający potwierdza wykonanie podbudowy z kruszywa o przekruszeniu C<sub>nr</sub>.**

7. Według opisu technicznego i przedmiaru pobocza (poz. 50) należy wykonać z kruszywa C<sub>nr</sub>, natomiast według specyfikacji D-05.01.04a do wykonania poboczy należy użyć kruszywa o przekruszeniu C50/30. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

**Pobocza należy wykonać z kruszywa C<sub>nr</sub> zgodnie z opisem technicznym oraz przedmiarem. Poprawne SST 05.01.04a w załączeniu.**

8. SST 05.03.05b w pkt. 1.3. odnosi się do warstwy wiążącej pod jezdniami, zjazdami i ciągiem pieszo-rowerowym wzmocnionym. W przedmiarze i opisie technicznym brak jest pozycji dotyczącej ciągu pieszo-rowerowego z nawierzchnią bitumiczną. Czy zamawiający potwierdza, że ciąg pieszo-rowerowy z nawierzchnią bitumiczną nie wchodzi w zakres inwestycji?

**Zamawiający potwierdza, że ciąg pieszo-rowerowy z nawierzchnią bitumiczną nie wchodzi w zakres inwestycji.**

9. SST D-05.03.05a podaje dla warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 5cm, natomiast przedmiar i opis techniczny podaje grubość 4cm. Prosimy o wskazanie prawidłowej grubości warstwy ścieralnej z AC dla konstrukcji wchodzących w zakres inwestycji.

**Zamawiający informuje, że prawidłowa grubość warstwy ścieralnej z AC dla konstrukcji wynosi 4 cm jak w przedmiarze i opisie technicznym.**

10. SST D-05.03.05a podaje do wykonania na warstwę ścieralną AC8S, ale odnosi się w pkt. 1.3 wyłącznie do ciągu pieszo-rowerowego i zjazdów z betonu asfaltowego. Przedmiar i OT nie precyzują uziarnienia (D) dla mieszanki dla warstwy ścieralnej. Czy zamawiający dopuści do wykonania warstwy ścieralnej AC11S KR1-2, która przewidziana jest dla gr. 3-5 cm, a posiada bardziej korzystny szkielet kruszywowy niż AC8S?

**Zamawiający dopuszcza wykonania warstwy ścieralnej z AC11S KR1-2.**

11. Według opisu technicznego i przedmiaru (poz. 68 i 69) należy ustawić krawężniki i oporniki betonowe natomiast SST D-08.01.02a odnosi się do krawężników i oporników kamiennych. Prosimy o wskazanie z jakiego materiału mają być krawężniki i oporniki oraz jakich mają być wymiarów. Jednocześnie nadmieniamy iż w przedmiarze nie występują

krawężniki peronowe.

Zapis SST D. 08.01.02a:

### **1.3. Zakres robót objętych SST**

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z wykonaniem i odbiorem ustawienia krawężników kamiennych 20x30x 20x22 i oporników kamiennych 11x22 oraz krawężników peronowych na ławach betonowych C12/15 z oporem.

**Zamawiający informuje, że należy wykonać według opisu technicznego i przedmiaru tj. krawężników i oporników betonowych. Poprawne SST 08.01.01b w załączeniu.**

12. W związku, że przebudowa sieci gazowej związana jest z przebudową ww. drogi prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca nie będzie ponosił kosztów zajęcia pasa drogowego.

**Zamawiający informuje, że Wykonawca nie będzie ponosił kosztów zajęcia pasa drogowego.**

13. W przypadku gdy Wykonawca będzie zobowiązany ponieść koszty zajęcia pasa drogowego prosimy o podanie stawki jaka obowiązuje za zajęcie pasa drogowego.

Nie dotyczy