

Gmina Turośń Kościelna
ul. Białostocka 5
18-106 Turośń Kościelna

BZP.271.1.2023

Odpowiedź na pytania

Dotyczy: *Budowa drogi gminnej nr 106658B w miejscowości Barszczówka.*

Pytanie 1

W nawiązaniu do zapisów PFU prosimy o podanie klasy oświetleniowej projektowanej drogi gminnej. Informacja niezbędna do szacunku kosztów inwestycji.

Odpowiedź Zamawiającego:

Należy przyjąć klasę oświetlenia „C” zgodną z normą PN-EN 13201. Obszary konfliktowe: pojazdy, piesi, rowerzyści; obszary wykazujące zmianę geometrii drogi, obszary o zwiększonym prawdopodobieństwie kolizji.

Pytanie 2

Prosimy o podanie wymaganego układu sieciowego dla projektowanej linii oświetleniowej.

Odpowiedź Zamawiającego:

Dla projektowanej linii oświetleniowej należy zastosować układ TN-C.

Pytanie 3

Prosimy o określenie sposobu montażu oświetlenia opraw oświetleniowych na istniejących słupach linii napowietrznej PGE Dystrybucja S.A.

Odpowiedź Zamawiającego:

W ramach inwestycji przewiduję się budowę nowej linii oświetleniowej (nowe słupy, wysięgniki i oprawy).

Pytanie 4

W PFU brak wymagań dotyczących kabli elektroenergetycznych..

Odpowiedź Zamawiającego:

Należy stosować doziemne kable energetyczne YAKXS 4x35, natomiast zasilanie opraw wykonać przewodami typu YDY 2x2,5..

Pytanie 5

W PFU brak danych dotyczących podziału majątkowego oświetlenia na słupach stano wiących własność PGE Dystrybucja S.A., a w konsekwencji zakresu modernizacji istniejącego oświetlenia, które po zrealizowaniu inwestycji zgodnie z PFU musi spełnić wymagania PN EN 13201:2016..

Odpowiedź Zamawiającego:

W ramach inwestycji nie przewiduję się modernizacji istniejącego oświetlenia, natomiast budowę nowej linii oświetleniowej (nowe słupy, wysięgniki i oprawy).

Pytanie 6

W nawiązaniu do zapisów PFU prosimy o podanie klasy oświetleniowej projektowanej drogi wojewódzkiej. Informacja niezbędna do szacunku kosztów inwestycji.

Odpowiedź Zamawiającego:

Należy przyjąć klasę oświetlenia „C” zgodną z normą PN-EN 13201. Obszary konfliktowe: pojazdy, piesi, rowerzyści; obszary wykazujące zmianę geometrii drogi, obszary o zwiększonym prawdopodobieństwie kolizji.

Pytanie 7

Prosimy o podanie źródła zasilania linii oświetleniowej drogi wojewódzkiej i sposobu powiązania z istniejącymi liniami oświetleniowymi.

Odpowiedź Zamawiającego:

Linie oświetleniową należy zasilić z nowej szafki oświetleniowej w lokalizacji zgodnej z opracowanym i uzgodnionym projektem oświetlenia. Szafka oświetleniowa zostanie zasilona zgodnie z wydanymi warunkami przyłączenia, które Wykonawca uzyska na etapie opracowania dokumentacji projektowej.

Pytanie 8

Prosimy o dołączenie do PFU planu sytuacyjnego w zakresie modernizowanej drogi wojewódzkiej w zakresie budowy oświetlenia drogowego.

Odpowiedź Zamawiającego:

Szczegółowy zakres oświetlenia drogi wojewódzkiej Wykonawca powinien uzgodnić z PZDW w Białymstoku po uprzednim uzyskaniu warunków technicznych wykonania oświetlenia. PFU zakłada konieczność wykonania 500 m linii oświetleniowej w pasie drogi wojewódzkiej w związku z zapisami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie § 109. mówiącymi o konieczności oświetlenia skrzyżowań i przystanków komunikacji zbiorowej.

Pytanie 9

Prosimy o wskazanie przejść dla pieszych wymagających doświetlenia oraz uwarunkowań technicznych dotyczących sposobu doświetlenia.

Odpowiedź Zamawiającego:

Przejście dla pieszych wymagające doświetlenia znajduje się na skrzyżowaniu z DW678 w ~km 0+600,0. Doświetlenie należy wykonać zgodnie z WR-D-41-4 Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 4: Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych.

Pytanie 10

W naszej ocenie przerzucenie na wykonawcę obowiązku określenia szczegółowego zakresu oświetlenia drogi wojewódzkiej na późniejsze uzgodnienia z PZDW w Białymstoku uniemożliwia jednoznaczne określenie kosztów inwestycji.

Odpowiedź Zamawiającego:

Szczegółowy zakres oświetlenia drogi wojewódzkiej Wykonawca powinien uzgodnić z PZDW w Białymstoku po uprzednim uzyskaniu warunków technicznych wykonania oświetlenia. PFU zakłada konieczność wykonania 500 m linii oświetleniowej w pasie drogi wojewódzkiej w związku z zapisami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie § 109. mówiącymi o konieczności oświetlenia skrzyżowań i przystanków komunikacji zbiorowej.

Pytanie 11

Prosimy o doprecyzowanie parametru oprawy zawartego w PFU : "szybka wymiana układu optycznego oraz modułu zasilającego".

Odpowiedź Zamawiającego:

W zależności od producenta np. dwuczłonowa budowa oprawy, dostęp do komponentów wewnętrznych (otwieranie bez użycia narzędzi).

Pytanie 12

Prosimy o podanie typów zabezpieczeń w istniejącej rozdzielnicy oświetleniowej celem weryfikacji możliwości technicznych spełnienia warunku zachowania selektywności zabezpieczeń w związku z zapisem PFU "tabliczki bezpiecznikowo zaciskowej, posiadającej podstawy bezpiecznikowe dostosowane do wkładek bezpiecznikowych topikowych". W/w niezbędne do określenia zakresu prac, a co z tym idzie kosztów inwestycji.

Odpowiedź Zamawiającego:

Linię oświetleniową należy zasilić z nowej szafki oświetleniowej w lokalizacji zgodnej z opracowanym i uzgodnionym projektem oświetlenia. Szafka oświetleniowa zostanie zasilona zgodnie z wydanymi warunkami przyłączenia, które Wykonawca uzyska na etapie opracowania dokumentacji projektowej.

Pytanie 13

W naszej ocenie nie ma możliwości wyceny kosztów inwestycji bez wskazania warunków technicznych i wymagań dotyczących miejsca włączenia do sieci Operatora Systemu włączenia do sieci Operatora

Odpowiedź Zamawiającego:

PFU określa skalę robót. Szczegółowy zakres określi dokumentacja projektowa, którą Wykonawca opracuje i uzgodni w odpowiednich instytucjach po uzyskaniu niezbędnych warunków technicznych.

Pytanie 14

Prosimy o informację, czyją własnością jest bruk z rozbiórki, jeżeli zamawiającego prosimy o wskazanie miejsca jego odwozu.

Odpowiedź Zamawiającego:

Bruk z rozbiórki jest własnością Zamawiającego. Zamawiający wskaże miejsce odwozu po przekazaniu placu budowy w odległości do 5 km od terenu inwestycji.

Pytanie 15

Czy należy wykonać oznakowanie poziome grubowarstwowe jezdni na drodze DW678?

Odpowiedź Zamawiającego:

Należy wykonać oznakowanie poziome grubowarstwowe jezdni na drodze DW678.

Pytanie 16

Prosimy o informację o wskazanie miejsca odwozu gruntu z wykopów i humusu.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że obowiązkiem wykonawcy jest zagospodarować grunt z wykopów i humus zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Pytanie 17

Wykonanie warstwy mrozo odpornej z mieszanki związanej cementem, klasa C 1,5/2 , czy mieszanka ma być gotowa z betoniarni czy przygotowana na miejscu z kruszywem istniejącym po zatwierdzeniu recepty lub kruszywem z dokopu.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wymaga wykonania warstwy mrozo odpornej mieszanką gotową z wytwórni stacjonarnej.

Pytanie 18

Czy oznakowanie poziome proj. jezdni należy wykonać osiowo i krawędziowo na całym zakresie proj. układu drogowego czy tylko w miejscach niebezpiecznych tj. w obrębie skrzyżowania z DW678?

Odpowiedź Zamawiającego:

Należy przewidzieć do wykonania malowanie segregacyjne (osiowo) w całym zakresie oraz miejsca niebezpieczne (przejścia i skrzyżowania). Szczegółowy zakres oznakowania podlega natomiast uzgodnieniu na etapie opracowania dokumentacji projektowej u Zarządcy Ruchu.

Pytanie 19

Czy należy wykonać oznakowanie poziome ciągu pieszo rowerowego?

Odpowiedź Zamawiającego:

Należy przewidzieć do wykonania oznakowanie poziome ciągu pieszo rowerowego. Szczegółowy zakres oznakowania podlega natomiast uzgodnieniu na etapie opracowania dokumentacji projektowej u Zarządcy Ruchu.

Pytanie 20

Prosimy o załączenie projektu wykonawczego oraz projektu stałej organizacji ruchu na łączeniu z układem drogowym w ramach prac na linii kolejowej nr 6 (Czyżew Białystok) celem dowiązania projektowanych rozwiązań.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie udostępnił w/w dokumentów. Układ drogowy w ramach prac na linii kolejowej nr 6 (Czyżew - Białystok) w trakcie realizacji (nie oddany do użytkowania). Na etapie projektowania należy dokonać stosownych uzgodnień zaproponowanych rozwiązań.