

Opis przedmiotu zamówienia

Opracowanie dokumentacji projektowej przebudowy i rozbudowy dróg gminnych na terenie Gminy Turośń Kościelna

Części składowe dokumentacji projektowej

A. CZĘŚĆ OPISOWA – powinna zawierać m.in.

1. Strona tytułowa projektu.
2. Spis części składowych dokumentacji projektowej trwale umieszczony na okładkach projektu.
3. Opis techniczny stanu istniejącego.
4. Opis techniczny projektowanych rozwiązań.
5. Informację n.t. przyjętej organizacji ruchu w czasie prowadzenia robót.
6. Informację n.t. urządzeń obcych.
7. Stwierdzenie o zakresie terenu niezbędnego do realizacji robót – informacja o istniejącym pasie drogowym.
8. Opis warunków geologicznych.
9. Niezbędne opinie, uzgodnienia i sprawdzenia rozwiązań projektowych w zakresie wynikającym z przepisów.
10. Specyfikacje Techniczne dostosowane do konkretnego obiektu opracowane wg aktualnych norm. ST powinny posiadać spis treści, wszystkie strony ponumerowane, z podpisem autora przy każdej ST.
11. Dokładny przedmiar robót pogrupowany na elementy zgodne z ST i tabelą elementów rozliczeniowych (ślepy kosztorysem).
12. Wszystkie części dokumentacji powinny posiadać opisy sporządzone pismem maszynowym /komputer, maszyna do pisania/ i podpisane z imienną pieczętką autora.

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

Dokumentacja powinna zawierać wszystkie niezbędne rysunki z wymiarami i rzędnymi, a w szczególności:

1. Plan orientacyjny, plan sytuacyjny z zaznaczeniem granic pasa drogowego
2. Profile podłużne i przekroje normalne.
3. Przekroje poprzeczne.
4. W przypadku adaptacji projektu typowego należy uwidocznic nr i rok zatwierdzenia tegoż projektu. W przypadku stosowania typowych prefabrykatów należy załączyć kserokopie rysunków technicznych.
5. Na profilu podłużnym wrysować rowy, projektowane urządzenia odwadniające oraz wyniki badań geotechnicznych podłoża nawierzchni.
6. Rysunki nie mogą być sklejane z arkuszy mniejszych formatów i każdy powinien być podpisany przez uprawnionego projektanta i sprawdzającego z podaniem numerów uprawnień.

C. POZOSTAŁE WYMAGANIA.

1. Dokumentacja powinna zawierać wszelkie wymagane opinie, uzgodnienia i sprawdzenia rozwiązań projektowych, w zakresie wynikającym z przepisów, dla potrzeb uzyskania pozwolenia na budowę/zgłoszenia robót budowlanych.

2. Dokumentację projektową należy sporządzić w oparciu o zastabilizowane punkty główne osi trasy.
3. Dokumentacja powinna zawierać opis, szkic punktów głównych, oraz opisy topograficzne punktów poligonowych rzędnej reperu ze szkicem lokalizacji.
4. Zamawiający zastrzega sobie prawo do używania i sporządzania kopii elementów dokumentacji dla celów procedury przetargowej, bez uzyskiwania zezwolenia Jednostki Projektującej na sporządzenie kopii do takiego użytku, przy zachowaniu praw autorskich do opracowanego przez siebie projektu Jednostki Projektującej.
5. W przypadku stwierdzenia w czasie realizacji robót, że elementy opracowanej dokumentacji są niezgodne ze stanem faktycznym lub nie dają się zrealizować wg tej dokumentacji oraz wymaga to przyjazdu Projektanta i dokonania korekty projektu, czynności te powinny być wykonane przez Projektanta w ciągu 3 dni od powiadomienia i na koszt Jednostki Projektującej.
6. Dokumentacja projektowa powinna być poprawna pod względem technicznym z uwzględnieniem ekonomicznych aspektów stosowania rozwiązań technicznych.

Termin przekazania opracowania Zamawiającemu:

Lp.	Wyszczególnienie elementów dokumentacji	Termin
1.	I Koncepcja zagospodarowania terenu	2 miesiące od podpisania umowy
2.	II Koncepcja zawierającej rozwiązania sytuacyjne i wysokościowe	4 miesiące od podpisania umowy
3.	Mapa do celów projektowych w skali 1:500	2 miesiące od podpisania umowy
5.	Kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z załącznikami (mapa ewidencyjna gruntów) do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (w formie papierowej i elektronicznej)	5 miesięcy od podpisania umowy
6.	Projekt wykonawczy (techniczny) branża drogowa z elementami odwodnienia z częścią przedmiarowo-kosztorysową i ST	6 miesięcy od podpisania umowy
7.	Projekt wykonawczy (techniczny) pozostałe branże z częścią przedmiarowo-kosztorysową i ST	6 miesięcy od podpisania umowy
11.	Projekt budowlany	7 miesięcy od podpisania umowy
13.	Operaty wodnoprawne	6 miesięcy od podpisania umowy
14.	Badania geotechniczne gruntów	2 miesiące od podpisania umowy
15.	Plan wyřębu drzew i krzewów + plan nasadzeń z ew. projektem zieleni	6 miesięcy od podpisania umowy
16.	Projekt stałej organizacji ruchu	7 miesięcy od podpisania umowy
18.	Projekt kanału technologicznego	6 miesięcy od podpisania umowy

I część - Przebudowa ul. Działkowców w Niewodnicy Kościelnej oraz części ul. Sosnowej w Zalesianach

1. Stan istniejący (dane ewidencyjne podlegające weryfikacji)

1.1. Szerokość istniejącej jezdni i korona

Początek opracowania km rob. 0+000 należy założyć na skrzyżowaniu z ul. Topole w Niewodnicy Kościelnej (droga powiatowa nr 1547B)

Koniec opracowania km rob. około 0+673 – w ciągu ul. Sosnowej w Zalesianach

- droga o nawierzchni żwirowej,
- szerokość w liniach rozgraniczających 9,0m – 12,0 m

1.2. Rodzaj i stan istniejącej jezdni wykorzystywanej jako podbudowa

Nawierzchnia żwirowa wyeksploatowana. Należy przewidzieć nową podbudowę.

1.3. Obiekty inżynierskie – brak

1.4. Niweleta drogi - Niweleta drogi wymaga zaprojektowania.

1.5. Stan rowów - przewidzieć budowę/renowację rowów.

1.6. Urządzenia obce w pasie drogowym

- linia energetyczna napowietrzna i doziemna
- sieć telefoniczna
- sieć wodociągowa
- sieć kanalizacji sanitarnej
- sieć gazowa

2. DANE WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA

2.1. Parametry techniczne do projektowania:

2.2.1. Prędkość projektowa V_p - 30 km/h

2.2.2. Klasa drogi - D

2.2.3. Przekrój poprzeczny (normalny):

- szer. jezdni 5,5m (spadek jednostronny lub daszkowy).
- pobocze gruntowe o szerokości 0,75m

2.2. **Konstrukcja (technologia) nawierzchni:**

2.2.1. Kategoria ruchu – KR1

2.2.2. Podbudowa: kruszywowa,

2.2.3. Nawierzchnia drogi – beton asfaltowy,

2.2.4. Zjazdy gospodarcze przez pobocze z kostki betonowej typu Polbruk o szerokości 4,0 m,

2.3 Propozycje dotyczące odwodnienia i bezpieczeństwa ruchu

- zaprojektowany system powinien zapewnić skuteczny sposób odwodnienia pasa drogowego;
- odwodnienie powierzchniowe, budowa rowów przydrożnych, ew. rowów rozsączająco-odparowujących lub inny sposób odwodnienia;
- budowa/przebudowa przepustów pod koroną drogi i pod zjazdami;
- budowa zjazdów do każdej geodezyjnie wydzielonej działki w lokalizacji uzgodnionej z właścicielem nieruchomości;

- ustawienie barier ochronnych nad przepustami i w miejscach wymagających ich lokalizacji;

2.4. Propozycje dotyczące zadrzewienia

Przewidzieć do wycinki i wykarczowania wszystkie drzewa zagrażające bezpieczeństwu lub kolidujące z przebudową drogi, w tym z terenów leśnych.

Przewidzieć do usunięcia zbędne zakrzaczenie i wszystkie karczce.

Na planie zagospodarowania terenu ponumerować wszystkie drzewa oraz powierzchnie krzaków przewidziane do wycinki. Należy dołączyć wykaz drzew i krzewów przewidzianych do wycinki w formie tabelarycznej zawierający: nazwy dwuczłonowe, średnice/obwód drzewa, powierzchnię krzaków oraz numer geodezyjny działki.

Przewidzieć plan nasadzeń drzew jako rekompensatę za wycinane drzewa. Należy dołączyć wykaz drzew przewidzianych do nasadzeń w formie tabelarycznej zawierający: nazwy dwuczłonowe, średnice/obwód drzewa, powierzchnię krzaków oraz numer geodezyjny działki. Dodatkowo plan nasadzeń powinien spełniać wymagania w zakresie projektu roślinności wymaganym w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2022r. w sprawie warunków techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych lub pisemne uzasadnienie o trudnych warunkach, dla których można odstąpić od projektu zieleni.

2.3. Propozycje przebudowy (zabezpieczenia) urządzeń towarzyszących

Zamawiający przewiduje następujące roboty branżowe:

- a) elektroenergetyczne – usunięcie kolizji
- b) teletechniczne – usunięcie kolizji i kanał technologiczny
- c) sanitarne – przebudowa/ zabezpieczenie sieci gazowej.

W zakresie opracowania należy uwzględnić regulację wysokościową istniejących studni urządzeń obcych.

3. ZAKRES OPRACOWANIA

3.1. Opracować wszystkie niezbędne materiały i uzyskać wszystkie uzgodnienia do pozwolenia na budowę/ zgłoszenia budowlanego lub ZRiD. Koszt uzgodnień ponosi wykonawca dokumentacji projektowej. Projekt wykonać na aktualnej mapie do celów projektowych.

Prawidłowe wykonanie mapy obejmuje następujące czynności:

- porównanie istniejącej mapy z terenem i naniesienie na nią istniejących i projektowanych elementów infrastruktury technicznej oraz obiektów inżynierskich, rowów przydrożnych, ogrodzeń trwałych i nietrwałych,
- obliczenie współrzędnych punktów granicznych do wkartowania na mapę pasa drogowego,
- wykonanie pomiarów aktualizacyjnych (sytuacyjno – wysokościowych),
- opracowanie mapy sytuacyjno – wysokościowej w skali 1:500
- rejestracja opracowania w Ośrodku Dokumentacji Geodezyjno – Kartograficznej w Białymstoku.

Dokumentację należy sporządzić w minimum 4 egzemplarzach w formie papierowej i w 1 egz. w formie elektronicznej. W przypadku ogłoszenia przez Zamawiającego przetargu na

roboty budowlane w terminie późniejszej niż 6 miesięcy od dnia opracowania kosztorysów, Wykonawca (projektant) dokona bezpłatnej aktualizacji kosztorysów inwestorskich.

Dokumentacja projektowa musi spełniać wymagania określone ustawą „Prawo budowlane” z dnia 7 lipca 1994r. i Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego.

Jeżeli zajdzie potrzeba dodatkowo należy opracować:

- operaty wodnoprawne wg aktualnie obowiązujących przepisów
- badania geotechniczne podłoża nawierzchni wykonane w projektowanej jezdni drogi co 100m, a w przypadku gruntów wątpliwych z częstotliwością umożliwiającą opracowanie przekroi geologicznych, oraz dodatkowo w obrębie przepustów
- projekt stałej organizacji ruchu
- plan wycięcia drzew i krzewów + plan nasadzeń z ewentualnym projektem zieleni,
- pomiary ruchu i prognoza ruchu

II część - Przebudowa wraz z rozbudową drogi gminnej na odcinku od m. Zalesiany do projektowanego przebiegu S-19

1. Stan istniejący (dane ewidencyjne podlegające weryfikacji)

1.7. Szerokość istniejącej jezdni i korona

Początek opracowania km rob. 0+000 należy założyć na skrzyżowaniu z ul. Kasztanową w Zalesianach (koniec drogi powiatowej nr 1501B)

Koniec opracowania km rob. około 0+750 – na wysokości działki nr geod. 101 obr. Pomigacze

- droga o nawierzchni żwirowej,
- szerokość w liniach rozgraniczających 9,0m.

1.8. Rodzaj i stan istniejącej jezdni wykorzystywanej jako podbudowa

Nawierzchnia żwirowa wyeksplotowana. Należy przewidzieć nową podbudowę.

1.9. Obiekty inżynierskie – brak

1.10. **Niweleta drogi** - Niweleta drogi wymaga zaprojektowania.

1.11. **Stan rowów** - przewidzieć budowę/renowację rowów.

1.12. Urządzenia obce w pasie drogowym

- linia energetyczna napowietrzna i doziemna
- sieć telefoniczna
- sieć wodociągowa
- sieć kanalizacji sanitarnej
- sieć gazowa

2. DANE WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA

2.3. Parametry techniczne do projektowania:

2.2.1. Prędkość projektowa V_p - 30 km/h

2.2.2. Klasa drogi - D

2.2.3. Przekrój poprzeczny (normalny):

- szer. jezdni 6,0m (spadek jednostronny lub daszkowy).
- pobocze gruntowe o szerokości 0,75m

2.4. Konstrukcja (technologia) nawierzchni:

2.4.1. Kategoria ruchu – KR1

2.4.2. Podbudowa: kruszywowa,

2.4.3. Nawierzchnia drogi – beton asfaltowy,

2.4.4. Zjazdy gospodarcze przez pobocze z kostki betonowej typu Polbruk o szerokości 4,0 m,

2.4.5. Na odcinku od 0+00 do 0+378 km chodnik zlokalizowany po stronie prawej o parametrach zgodnych z obowiązującymi przepisami.

2.3 Propozycje dotyczące odwodnienia i bezpieczeństwa ruchu

- zaprojektowany system powinien zapewnić skuteczny sposób odwodnienia pasa drogowego;

- odwodnienie powierzchniowe, budowa rowów przydrożnych, ew. rowów rozsączająco-odparowujących lub inny sposób odwodnienia;
- budowa/przebudowa przepustów pod koroną drogi i pod zjazdami;
- budowa zjazdów do każdej geodezyjnie wydzielonej działki w lokalizacji uzgodnionej z właścicielem nieruchomości;
- ustawienie barier ochronnych nad przepustami i w miejscach wymagających ich lokalizacji;

2.4. Propozycje dotyczące zadrzewienia

Przewidzieć do wycinki i wykarczowania wszystkie drzewa zagrażające bezpieczeństwu lub kolidujące z przebudową drogi, w tym z terenów leśnych.

Przewidzieć do usunięcia zbędne zakrzaczenie i wszystkie karczce.

Na planie zagospodarowania terenu ponumerować wszystkie drzewa oraz powierzchnie krzaków przewidziane do wycinki. Należy dołączyć wykaz drzew i krzewów przewidzianych do wycinki w formie tabelarycznej zawierający: nazwy dwuczłonowe, średnice/obwód drzewa, powierzchnię krzaków oraz numer geodezyjny działki.

Przewidzieć plan nasadzeń drzew jako rekompensatę za wycinane drzewa. Należy dołączyć wykaz drzew przewidzianych do nasadzeń w formie tabelarycznej zawierający: nazwy dwuczłonowe, średnice/obwód drzewa, powierzchnię krzaków oraz numer geodezyjny działki. Dodatkowo plan nasadzeń powinien spełniać wymagania w zakresie projektu roślinności wymagany w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2022r. w sprawie warunków techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych lub pisemne uzasadnienie o trudnych warunkach, dla których można odstąpić od projektu zieleni.

2.4. Propozycje przebudowy (zabezpieczenia) urządzeń towarzyszących

Zamawiający przewiduje następujące roboty branżowe:

- a) elektroenergetyczne – usunięcie kolizji
- b) teletechniczne – usunięcie kolizji i kanał technologiczny
- c) sanitarne – przebudowa/ zabezpieczenie sieci gazowej.

W zakresie opracowania należy uwzględnić regulację wysokościową istniejących studni urządzeń obcych.

3. ZAKRES OPRACOWANIA

3.1. Opracować wszystkie niezbędne materiały i uzyskać wszystkie uzgodnienia do pozwolenia na budowę/ zgłoszenia budowlanego lub ZRiD. Koszt uzgodnień ponosi wykonawca dokumentacji projektowej. Projekt wykonać na aktualnej mapie do celów projektowych.

Prawidłowe wykonanie mapy obejmuje następujące czynności:

- porównanie istniejącej mapy z terenem i naniesienie na nią istniejących i projektowanych elementów infrastruktury technicznej oraz obiektów inżynierskich, rowów przydrożnych, ogrodzeń trwałych i nietrwałych,
- obliczenie współrzędnych punktów granicznych do wkartowania na mapę pasa drogowego,
- wykonanie pomiarów aktualizacyjnych (sytuacyjno – wysokościowych),
- opracowanie mapy sytuacyjno – wysokościowej w skali 1:500

- rejestracja opracowania w Ośrodku Dokumentacji Geodezyjno – Kartograficznej w Białymstoku.

Dokumentację należy sporządzić w minimum 4 egzemplarzach w formie papierowej i w 1 egz. w formie elektronicznej. W przypadku ogłoszenia przez Zamawiającego przetargu na roboty budowlane w terminie późniejszej niż 6 miesięcy od dnia opracowania kosztorysów, Wykonawca (projektant) dokona bezpłatnej aktualizacji kosztorysów inwestorskich.

Dokumentacja projektowa powinna spełniać wymagania określone ustawą „Prawo budowlane” z dnia 7 lipca 1994r. i Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego.

Jeżeli zajdzie potrzeba dodatkowo należy opracować:

- operaty wodnoprawne wg aktualnie obowiązujących przepisów
- badania geotechniczne podłoża nawierzchni wykonane w projektowanej jezdni drogi co 100m, a w przypadku gruntów wątpliwych z częstotliwością umożliwiającą opracowanie przekroi geologicznych, oraz dodatkowo w obrębie przepustów
- projekt stałej organizacji ruchu
- plan wyciętu drzew i krzewów + plan nasadzeń z ewentualnym projektem zieleni,
- pomiary ruchu i prognoza ruchu

III część - Przebudowa części ul. Felkowo w Turośni Kościelnej.

1. Stan istniejący (dane ewidencyjne podlegające weryfikacji)

1.13. Szerokość istniejącej jezdni i korona

Początek opracowania km rob. 0+000 należy założyć na skrzyżowaniu z ul. Strażacką w Turośni Kościelnej.

Koniec opracowania km rob. około 0+680 – skrzyżowanie z drogą gminną - działka nr geod. 620 obr. Turośń Kościelna

- droga o nawierzchni żwirowej,
- szerokość w liniach rozgraniczających 6,0 – 15,00m.

1.14. Rodzaj i stan istniejącej jezdni wykorzystywanej jako podbudowa

Nawierzchnia żwirowa wyeksploatowana. Należy przewidzieć nową podbudowę.

1.15. Obiekty inżynierskie – dwa przepusty pod drogą

1.16. Niweleta drogi - Niweleta drogi wymaga zaprojektowania.

1.17. Stan rowów - przewidzieć budowę/renowację rowów.

1.18. Urządzenia obce w pasie drogowym

- linia energetyczna napowietrzna i doziemna
- sieć telefoniczna
- sieć wodociągowa
- sieć kanalizacji sanitarnej
- sieć gazowa

2. DANE WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA

2.5. Parametry techniczne do projektowania:

2.2.1. Prędkość projektowa V_p - 30 km/h

2.2.2. Klasa drogi - D

2.2.3. Przekrój poprzeczny (normalny):

- szer. jezdni 5,5m (spadek jednostronny lub daszkowy).
- pobocze gruntowe o szerokości 0,75m

2.6. Konstrukcja (technologia) nawierzchni:

2.6.1. Kategoria ruchu – KR1

2.6.2. Podbudowa: kruszywowa,

2.6.3. Nawierzchnia drogi – beton asfaltowy,

2.6.4. Zjazdy gospodarcze przez pobocze z kostki betonowej typu Polbruk o szerokości 4,0 m,

2.3 Propozycje dotyczące odwodnienia i bezpieczeństwa ruchu

- zaprojektowany system powinien zapewnić skuteczny sposób odwodnienia pasa drogowego;
- odwodnienie powierzchniowe, budowa rowów przydrożnych, ew. rowów rozsączająco-odparowujących lub inny sposób odwodnienia;

- budowa/przebudowa przepustów pod koroną drogi i pod zjazdami;
- budowa zjazdów do każdej geodezyjnie wydzielonej działki w lokalizacji uzgodnionej z właścicielem nieruchomości;
- ustawienie barier ochronnych nad przepustami i w miejscach wymagających ich lokalizacji;

2.4. Propozycje dotyczące zadrzewienia

Przewidzieć do wycinki i wykarczowania wszystkie drzewa zagrażające bezpieczeństwu lub kolidujące z przebudową drogi, w tym z terenów leśnych.

Przewidzieć do usunięcia zbędne zakrzaczenie i wszystkie karczce.

Na planie zagospodarowania terenu ponumerować wszystkie drzewa oraz powierzchnie krzaków przewidziane do wycinki. Należy dołączyć wykaz drzew i krzewów przewidzianych do wycinki w formie tabelarycznej zawierający: nazwy dwuczłonowe, średnice/obwód drzewa, powierzchnię krzaków oraz numer geodezyjny działki.

Przewidzieć plan nasadzeń drzew jako rekompensatę za wycinane drzewa. Należy dołączyć wykaz drzew przewidzianych do nasadzeń w formie tabelarycznej zawierający: nazwy dwuczłonowe, średnice/obwód drzewa, powierzchnię krzaków oraz numer geodezyjny działki. Dodatkowo plan nasadzeń powinien spełniać wymagania w zakresie projektu roślinności wymaganym w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2022r. w sprawie warunków techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych lub pisemne uzasadnienie o trudnych warunkach, dla których można odstąpić od projektu zieleni.

2.5. Propozycje przebudowy (zabezpieczenia) urządzeń towarzyszących

Zamawiający przewiduje następujące roboty branżowe:

- a) elektroenergetyczne – usunięcie kolizji
- b) teletechniczne – usunięcie kolizji i kanał technologiczny
- c) sanitarne – przebudowa/ zabezpieczenie sieci gazowej.

W zakresie opracowania należy uwzględnić regulację wysokościową istniejących studni urządzeń obcych.

3. ZAKRES OPRACOWANIA

3.1. Opracować wszystkie niezbędne materiały i uzyskać wszystkie uzgodnienia do pozwolenia na budowę/ zgłoszenia budowlanego lub ZRiD. Koszt uzgodnień ponosi wykonawca dokumentacji projektowej. Projekt wykonać na aktualnej mapie do celów projektowych.

Prawidłowe wykonanie mapy obejmuje następujące czynności:

- porównanie istniejącej mapy z terenem i naniesienie na nią istniejących i projektowanych elementów infrastruktury technicznej oraz obiektów inżynierskich, rowów przydrożnych, ogrodzeń trwałych i nietrwałych,
- obliczenie współrzędnych punktów granicznych do wkartowania na mapę pasa drogowego,
- wykonanie pomiarów aktualizacyjnych (sytuacyjno – wysokościowych),
- opracowanie mapy sytuacyjno – wysokościowej w skali 1:500
- rejestracja opracowania w Ośrodku Dokumentacji Geodezyjno – Kartograficznej w Białymstoku.

Dokumentację należy sporządzić w minimum 4 egzemplarzach w formie papierowej i w 1 egz. w formie elektronicznej. W przypadku ogłoszenia przez Zamawiającego przetargu na roboty budowlane w terminie późniejszej niż 6 miesięcy od dnia opracowania kosztorysów, Wykonawca (projektant) dokona bezpłatnej aktualizacji kosztorysów inwestorskich.

Dokumentacja projektowa powinna spełniać wymagania określone ustawą „Prawo budowlane” z dnia 7 lipca 1994r. i Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego.

Jeżeli zajdzie potrzeba dodatkowo należy opracować:

- operaty wodnoprawne wg aktualnie obowiązujących przepisów
- badania geotechniczne podłoża nawierzchni wykonane w projektowanej jezdni drogi co 100m, a w przypadku gruntów wątpliwych z częstotliwością umożliwiającą opracowanie przekroi geologicznych, oraz dodatkowo w obrębie przepustów
- projekt stałej organizacji ruchu
- plan wycięcia drzew i krzewów + plan nasadzeń z ewentualnym projektem zieleni,
- pomiary ruchu i prognoza ruchu

IV część - Przebudowa ul. Trakt Napoleoński w Niewodnicy Kościelnej.

1. Stan istniejący (dane ewidencyjne podlegające weryfikacji)

1.19. Szerokość istniejącej jezdni i korona

Początek opracowania km rob. 0+000 należy założyć na skrzyżowaniu z ul. Dąbrowskiego w Niewodnicy Kościelnej.

Koniec opracowania km rob. około 0+1810 – na skrzyżowaniu z ul. Graniczną w Niewodnicy Kościelnej

- droga o nawierzchni żwirowej,
- szerokość w liniach rozgraniczających 12,00m.

1.20. Rodzaj i stan istniejącej jezdni wykorzystywanej jako podbudowa

Nawierzchnia żwirowa wyeksploatowana. Należy przewidzieć nową podbudowę.

1.21. Obiekty inżynierskie – brak

1.22. Niweleta drogi - Niweleta drogi wymaga zaprojektowania.

1.23. Stan rowów - przewidzieć budowę/renowację rowów.

1.24. Urządzenia obce w pasie drogowym

- linia energetyczna napowietrzna i doziemna
- sieć telefoniczna
- sieć wodociągowa
- sieć kanalizacji sanitarnej
- sieć gazowa

2. DANE WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA

2.7. Parametry techniczne do projektowania:

2.2.1. Prędkość projektowa V_p - 30 km/h

2.2.2. Klasa drogi - D

2.2.3. Przekrój poprzeczny (normalny):

- szer. jezdni 5,5m (spadek jednostronny lub daszkowy).
- pobocze gruntowe o szerokości 0,75m

2.8. Konstrukcja (technologia) nawierzchni:

2.8.1. Kategoria ruchu – KR1

2.8.2. Podbudowa: kruszywowa,

2.8.3. Nawierzchnia drogi – beton asfaltowy,

2.8.4. Zjazdy gospodarcze przez pobocze z kostki betonowej typu Polbruk o szerokości 4,0 m,

2.8.5. Droga dla rowerów i pieszych zlokalizowana po stronie prawej o parametrach zgodnych z obowiązującymi przepisami

2.3 Propozycje dotyczące odwodnienia i bezpieczeństwa ruchu

- budowa oświetlonego i wyniesionego przejścia dla pieszych
- zaprojektowany system powinien zapewnić skuteczny sposób odwodnienia pasa drogowego;

- odwodnienie powierzchniowe, budowa rowów przydrożnych, ew. rowów rozsączająco-odparowujących lub inny sposób odwodnienia;
- budowa/przebudowa przepustów pod koroną drogi i pod zjazdami;
- budowa zjazdów do każdej geodezyjnie wydzielonej działki w lokalizacji uzgodnionej z właścicielem nieruchomości;
- ustawienie barier ochronnych nad przepustami i w miejscach wymagających ich lokalizacji;

2.4. Propozycje dotyczące zadrzewienia

Przewidzieć do wycinki i wykarczowania wszystkie drzewa zagrażające bezpieczeństwu lub kolidujące z przebudową drogi, w tym z terenów leśnych.

Przewidzieć do usunięcia zbędne zakrzaczenie i wszystkie karczce.

Na planie zagospodarowania terenu ponumerować wszystkie drzewa oraz powierzchnie krzaków przewidziane do wycinki. Należy dołączyć wykaz drzew i krzewów przewidzianych do wycinki w formie tabelarycznej zawierający: nazwy dwuczłonowe, średnice/obwód drzewa, powierzchnię krzaków oraz numer geodezyjny działki.

Przewidzieć plan nasadzeń drzew jako rekompensatę za wycinane drzewa. Należy dołączyć wykaz drzew przewidzianych do nasadzeń w formie tabelarycznej zawierający: nazwy dwuczłonowe, średnice/obwód drzewa, powierzchnię krzaków oraz numer geodezyjny działki. Dodatkowo plan nasadzeń powinien spełniać wymagania w zakresie projektu roślinności wymagany w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2022r. w sprawie warunków techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych lub pisemne uzasadnienie o trudnych warunkach, dla których można odstąpić od projektu zieleni.

2.6. Propozycje przebudowy (zabezpieczenia) urządzeń towarzyszących

Zamawiający przewiduje następujące roboty branżowe:

- a) elektroenergetyczne – usunięcie kolizji
- b) teletechniczne – usunięcie kolizji i kanał technologiczny
- c) sanitarne – przebudowa/ zabezpieczenie sieci gazowej.

W zakresie opracowania należy uwzględnić regulację wysokościową istniejących studni urządzeń obcych.

3. ZAKRES OPRACOWANIA

3.1. Opracować wszystkie niezbędne materiały i uzyskać wszystkie uzgodnienia do pozwolenia na budowę/ zgłoszenia budowlanego lub ZRiD. Koszt uzgodnień ponosi wykonawca dokumentacji projektowej. Projekt wykonać na aktualnej mapie do celów projektowych.

Prawidłowe wykonanie mapy obejmuje następujące czynności:

- porównanie istniejącej mapy z terenem i naniesienie na nią istniejących i projektowanych elementów infrastruktury technicznej oraz obiektów inżynierskich, rowów przydrożnych, ogrodzeń trwałych i nietrwałych,
- obliczenie współrzędnych punktów granicznych do wkartowania na mapę pasa drogowego,
- wykonanie pomiarów aktualizacyjnych (sytuacyjno – wysokościowych),
- opracowanie mapy sytuacyjno – wysokościowej w skali 1:500

- rejestracja opracowania w Ośrodku Dokumentacji Geodezyjno – Kartograficznej w Białymstoku.

Dokumentację należy sporządzić w minimum 4 egzemplarzach w formie papierowej i w 1 egz. w formie elektronicznej. W przypadku ogłoszenia przez Zamawiającego przetargu na roboty budowlane w terminie późniejszej niż 6 miesięcy od dnia opracowania kosztorysów, Wykonawca (projektant) dokona bezpłatnej aktualizacji kosztorysów inwestorskich.

Dokumentacja projektowa powinna spełniać wymagania określone ustawą „Prawo budowlane” z dnia 7 lipca 1994r. i Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego.

Jeżeli zajdzie potrzeba dodatkowo należy opracować:

- kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z załącznikami (mapa ewidencyjna gruntów) do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (w formie papierowej i elektronicznej)
- operaty wodnoprawne wg aktualnie obowiązujących przepisów
- badania geotechniczne podłoża nawierzchni wykonane w projektowanej jezdni drogi co 100m, a w przypadku gruntów wątpliwych z częstotliwością umożliwiającą opracowanie przekroji geologicznych, oraz dodatkowo w obrębie przepustów
- projekt stałej organizacji ruchu
- plan wycięcia drzew i krzewów + plan nasadzeń z ewentualnym projektem zieleni,
- pomiary ruchu i prognoza ruchu

V część - Przebudowa z rozbudową ul. Kasztanowej i części ul. Lipowej w Turośni Kościelnej.

1. Stan istniejący (dane ewidencyjne podlegające weryfikacji)

1.25. Szerokość istniejącej jezdni i korona

Początek opracowania km rob. 0+000 należy założyć na skrzyżowaniu z ul. Białostocką w Turośni Kościelnej (droga powiatowa nr 1504B).

Koniec opracowania km rob. około 0+970 – na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1500B

- droga o nawierzchni żwirowej,

- szerokość w liniach rozgraniczających 6,5 - 8,0m.

1.26. Rodzaj i stan istniejącej jezdni wykorzystywanej jako podbudowa

Nawierzchnia żwirowa wyeksploatowana. Należy przewidzieć nową podbudowę.

1.27. Obiekty inżynierskie – przepust pod koroną drogi

1.28. Niweleta drogi - Niweleta drogi wymaga zaprojektowania.

1.29. Stan rowów - przewidzieć budowę/renowację rowów.

1.30. Urządzenia obce w pasie drogowym

- linia energetyczna napowietrzna i doziemna

- sieć telefoniczna

- sieć wodociągowa

- sieć kanalizacji sanitarnej

- sieć gazowa

2. DANE WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA

2.9. Parametry techniczne do projektowania:

2.2.1. Prędkość projektowa V_p - 30 km/h

2.2.2. Klasa drogi - D

2.2.3. Przekrój poprzeczny (normalny):

- szer. jezdni 5,0m (spadek jednostronny lub daszkowy).

- pobocze gruntowe o szerokości 0,75m

2.10. Konstrukcja (technologia) nawierzchni:

2.10.1. Kategoria ruchu – KR1

2.10.2. Podbudowa: kruszywowa,

2.10.3. Nawierzchnia drogi – beton asfaltowy,

2.10.4. Zjazdy gospodarcze przez pobocze z kostki betonowej typu Polbruk o szerokości 4,0 m,

2.10.5. Droga dla rowerów i pieszych zlokalizowana po stronie prawej o parametrach zgodnych z obowiązującymi przepisami. Dopuszcza się alternatywne rozwiązanie ruchu rowerów po uzgodnieniu z Zamawiającym.

2.3 Propozycje dotyczące odwodnienia i bezpieczeństwa ruchu

- zaprojektowany system powinien zapewnić skuteczny sposób odwodnienia pasa drogowego;

- odwodnienie powierzchniowe, budowa rowów przydrożnych, ew. rowów rozsączająco-odparowujących lub inny sposób odwodnienia;
- budowa/przebudowa przepustów pod koroną drogi i pod zjazdami;
- budowa zjazdów do każdej geodezyjnie wydzielonej działki w lokalizacji uzgodnionej z właścicielem nieruchomości;
- ustawienie barier ochronnych nad przepustami i w miejscach wymagających ich lokalizacji;

2.4. Propozycje dotyczące zadrzewienia

Przewidzieć do wycinki i wykarczowania wszystkie drzewa zagrażające bezpieczeństwu lub kolidujące z przebudową drogi, w tym z terenów leśnych.

Przewidzieć do usunięcia zbędne zakrzaczenie i wszystkie karczce.

Na planie zagospodarowania terenu ponumerować wszystkie drzewa oraz powierzchnie krzaków przewidziane do wycinki. Należy dołączyć wykaz drzew i krzewów przewidzianych do wycinki w formie tabelarycznej zawierający: nazwy dwuczłonowe, średnice/obwód drzewa, powierzchnię krzaków oraz numer geodezyjny działki.

Przewidzieć plan nasadzeń drzew jako rekompensatę za wycinane drzewa. Należy dołączyć wykaz drzew przewidzianych do nasadzeń w formie tabelarycznej zawierający: nazwy dwuczłonowe, średnice/obwód drzewa, powierzchnię krzaków oraz numer geodezyjny działki. Dodatkowo plan nasadzeń powinien spełniać wymagania w zakresie projektu roślinności wymagany w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2022r. w sprawie warunków techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych lub pisemne uzasadnienie o trudnych warunkach, dla których można odstąpić od projektu zieleni.

2.7. Propozycje przebudowy (zabezpieczenia) urządzeń towarzyszących

Zamawiający przewiduje następujące roboty branżowe:

- a) elektroenergetyczne – usunięcie kolizji
- b) teletechniczne – usunięcie kolizji i kanał technologiczny
- c) sanitarne – przebudowa/ zabezpieczenie sieci gazowej.

W zakresie opracowania należy uwzględnić regulację wysokościową istniejących studni urządzeń obcych.

3. ZAKRES OPRACOWANIA

3.1. Opracować wszystkie niezbędne materiały i uzyskać wszystkie uzgodnienia do pozwolenia na budowę/ zgłoszenia budowlanego lub ZRiD. Koszt uzgodnień ponosi wykonawca dokumentacji projektowej. Projekt wykonać na aktualnej mapie do celów projektowych.

Prawidłowe wykonanie mapy obejmuje następujące czynności:

- porównanie istniejącej mapy z terenem i naniesienie na nią istniejących i projektowanych elementów infrastruktury technicznej oraz obiektów inżynierskich, rowów przydrożnych, ogrodzeń trwałych i nietrwałych,
- obliczenie współrzędnych punktów granicznych do wkartowania na mapę pasa drogowego,
- wykonanie pomiarów aktualizacyjnych (sytuacyjno – wysokościowych),
- opracowanie mapy sytuacyjno – wysokościowej w skali 1:500

- rejestracja opracowania w Ośrodku Dokumentacji Geodezyjno – Kartograficznej w Białymstoku.

Dokumentację należy sporządzić w minimum 4 egzemplarzach w formie papierowej i w 1 egz. w formie elektronicznej. W przypadku ogłoszenia przez Zamawiającego przetargu na roboty budowlane w terminie późniejszej niż 6 miesięcy od dnia opracowania kosztorysów, Wykonawca (projektant) dokona bezpłatnej aktualizacji kosztorysów inwestorskich.

Dokumentacja projektowa powinna spełniać wymagania określone ustawą „Prawo budowlane” z dnia 7 lipca 1994r. i Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego.

Jeżeli zajdzie potrzeba dodatkowo należy opracować:

- kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z załącznikami (mapa ewidencyjna gruntów) do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (w formie papierowej i elektronicznej)
- operaty wodnoprawne wg aktualnie obowiązujących przepisów
- badania geotechniczne podłoża nawierzchni wykonane w projektowanej jezdni drogi co 100m, a w przypadku gruntów wątpliwych z częstotliwością umożliwiającą opracowanie przekroji geologicznych, oraz dodatkowo w obrębie przepustów
- projekt stałej organizacji ruchu
- plan wycięcia drzew i krzewów + plan nasadzeń z ewentualnym projektem zieleni,
- pomiary ruchu i prognoza ruchu

V część - Przebudowa z rozbudową drogi gminnej 106666B w miejscowości Pomigacze.

1. Stan istniejący (dane ewidencyjne podlegające weryfikacji)

1.31. Szerokość istniejącej jezdni i korona

Początek opracowania km rob. 0+000 należy założyć na skrzyżowaniu z drogą powiatowa nr 1500B).

Koniec opracowania km rob. około 0+263 – do istniejącej jezdni z kostki betonowej

- droga o nawierzchni żwirowej,
- szerokość w liniach rozgraniczających 8,0 – 10,0m.

1.32. Rodzaj i stan istniejącej jezdni wykorzystywanej jako podbudowa

Nawierzchnia żwirowa wyeksploatowana. Należy przewidzieć nową podbudowę.

1.33. Obiekty inżynierskie – przepust pod koroną drogi

1.34. Niweleta drogi - Niweleta drogi wymaga zaprojektowania.

1.35. Stan rowów - przewidzieć budowę/renowację rowów.

1.36. Urządzenia obce w pasie drogowym

- linia energetyczna napowietrzna i doziemna
- sieć telefoniczna
- sieć wodociągowa

2. DANE WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA

2.11. Parametry techniczne do projektowania:

2.2.1. Prędkość projektowa V_p - 30 km/h

2.2.2. Klasa drogi - D

2.2.3. Przekrój poprzeczny (normalny):

- szer. jezdni 4,5m (spadek jednostronny lub daszkowy).
- pobocze pobocza z kostki betonowej o szerokości 0,75m

2.12. Konstrukcja (technologia) nawierzchni:

2.12.1. Kategoria ruchu – KR1

2.12.2. Podbudowa: kruszywowa,

2.12.3. Nawierzchnia drogi – kostka betonowa,

2.12.4. Zjazdy gospodarcze przez pobocze z kostki betonowej typu Polbruk o szerokości 4,0 m,

2.3 Propozycje dotyczące odwodnienia i bezpieczeństwa ruchu

- zaprojektowany system powinien zapewnić skuteczny sposób odwodnienia pasa drogowego;
- odwodnienie powierzchniowe, budowa rowów przydrożnych, ew. rowów rozsączająco-odparowujących lub inny sposób odwodnienia;
- budowa/przebudowa przepustów pod koroną drogi i pod zjazdami;

- budowa zjazdów do każdej geodezyjnie wydzielonej działki w lokalizacji uzgodnionej z właścicielem nieruchomości;
- ustawienie barier ochronnych nad przepustami i w miejscach wymagających ich lokalizacji;

2.4. Propozycje dotyczące zadrzewienia

Przewidzieć do wycinki i wykarczowania wszystkie drzewa zagrażające bezpieczeństwu lub kolidujące z przebudową drogi, w tym z terenów leśnych.

Przewidzieć do usunięcia zbędne zakrzaczenie i wszystkie karczce.

Na planie zagospodarowania terenu ponumerować wszystkie drzewa oraz powierzchnie krzaków przewidziane do wycinki. Należy dołączyć wykaz drzew i krzewów przewidzianych do wycinki w formie tabelarycznej zawierający: nazwy dwuczłonowe, średnice/obwód drzewa, powierzchnię krzaków oraz numer geodezyjny działki.

Przewidzieć plan nasadzeń drzew jako rekompensatę za wycinane drzewa. Należy dołączyć wykaz drzew przewidzianych do nasadzeń w formie tabelarycznej zawierający: nazwy dwuczłonowe, średnice/obwód drzewa, powierzchnię krzaków oraz numer geodezyjny działki. Dodatkowo plan nasadzeń powinien spełniać wymagania w zakresie projektu roślinności wymagany w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2022r. w sprawie warunków techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych lub pisemne uzasadnienie o trudnych warunkach, dla których można odstąpić od projektu zieleni.

2.8. Propozycje przebudowy (zabezpieczenia) urządzeń towarzyszących

Zamawiający przewiduje następujące roboty branżowe:

- a) teletechniczne – usunięcie kolizji i kanał technologiczny

W zakresie opracowania należy uwzględnić regulację wysokościową istniejących studni urządzeń obcych.

3. ZAKRES OPRACOWANIA

3.1. Opracować wszystkie niezbędne materiały i uzyskać wszystkie uzgodnienia do pozwolenia na budowę/ zgłoszenia budowlanego lub ZRiD. Koszt uzgodnień ponosi wykonawca dokumentacji projektowej. Projekt wykonać na aktualnej mapie do celów projektowych.

Prawidłowe wykonanie mapy obejmuje następujące czynności:

- porównanie istniejącej mapy z terenem i naniesienie na nią istniejących i projektowanych elementów infrastruktury technicznej oraz obiektów inżynierskich, rowów przydrożnych, ogrodzeń trwałych i nietrwałych,
- obliczenie współrzędnych punktów granicznych do wkartowania na mapę pasa drogowego,
- wykonanie pomiarów aktualizacyjnych (sytuacyjno – wysokościowych),
- opracowanie mapy sytuacyjno – wysokościowej w skali 1:500
- rejestracja opracowania w Ośrodku Dokumentacji Geodezyjno – Kartograficznej w Białymstoku.

Dokumentację należy sporządzić w minimum 4 egzemplarzach w formie papierowej i w 1 egz. w formie elektronicznej. W przypadku ogłoszenia przez Zamawiającego przetargu na roboty budowlane w terminie późniejszej niż 6 miesięcy od dnia opracowania kosztorysów, Wykonawca (projektant) dokona bezpłatnej aktualizacji kosztorysów inwestorskich.

Dokumentacja projektowa powinna spełniać wymagania określone ustawą „Prawo budowlane” z dnia 7 lipca 1994r. i Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego.

Jeżeli zajdzie potrzeba dodatkowo należy opracować:

- kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z załącznikami (mapa ewidencyjna gruntów) do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (w formie papierowej i elektronicznej)
- operaty wodnoprawne wg aktualnie obowiązujących przepisów
- badania geotechniczne podłoża nawierzchni wykonane w projektowanej jezdni drogi co 100m, a w przypadku gruntów wątpliwych z częstotliwością umożliwiającą opracowanie przekroji geologicznych, oraz dodatkowo w obrębie przepustów
- projekt stałej organizacji ruchu
- plan wycięcia drzew i krzewów + plan nasadzeń z ewentualnym projektem zieleni,
- pomiary ruchu i prognoza ruchu