

DECYZJA o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 i art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 ze zm.), zwanej dalej „ustawą ooś”, a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.) oraz zgodnie z art. 104 i art. 108 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r. poz. 755 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Powiatowego Zarządu Dróg w Białymstoku z dnia 30.05.2023 r.

STWIERDZAM

- I. **brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie z rozbudową drogi powiatowej nr 1516 B na odcinku Turośń Kościelna – Turośń Dolna wraz z przebudową i budową niezbędnej infrastruktury technicznej, gm. Turośń Kościelna.**
- II. **Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.**

UZASADNIENIE

W dniu 01.06.2023 r. do tut. urzędu wpłynął wniosek Powiatowego Zarządu Dróg w Białymstoku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie z rozbudową drogi powiatowej nr 1516 B na odcinku Turośń Kościelna – Turośń Dolna wraz z przebudową i budową niezbędnej infrastruktury technicznej.

Do wniosku załączono: kartę informacyjną przedsięwzięcia, kopię mapy ewidencyjnej obejmującą teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

Po przeprowadzonej analizie dokumentów organ zakwalifikował planowane przedsięwzięcie do kategorii przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, określonych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.), dla którego zachodzi obowiązek uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W związku z powyższym, na podstawie art. 64 ust. 1 pkt. 1, 2 i 4 ustawy ooś organ wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Białymstoku, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Białymstoku oraz do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku z prośbą o wydanie opinii, co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i określenie zakresu ewentualnego raportu oddziaływania na środowisko ww. przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Białymstoku opinią z dnia 15.06.2023 r. nr 123/NZ/2023 (znak: NZ.7040.72.2023) wydał opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Stanowisko te podzielił Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku postanowieniem z dnia 16.06.2023 r. Nr WOOŚ.4220.265.2023.MR oraz Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Białymstoku wydając opinię nr BI.ZZŚ.2.4901.167.2023.EB z dnia 26.06.2023 r.

W związku z powyższym, obwieszczeniem z dnia 04.07.2023 r. Wójt Gminy powiadomił o zakończeniu postępowania i zebraniu materiałów w sprawie.

Biorąc pod uwagę powyższe, na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, Wójt Gminy Turośń Kościelna przeanalizował uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 pkt 1-3 ustawy ooś i stwierdził, co następuje:

Przedmiotem przedsięwzięcia jest przebudowa z z rozbudową drogi powiatowej nr 1516 B na odcinku Turośń Kościelna – Turośń Dolna wraz z przebudową i budową niezbędnej infrastruktury technicznej na długości ok 1865 m.

Analizowana droga łączy miejscowość Turośń Kościelna z miejscowością Turośń Dolna. Otoczenie drogi stanowią tereny niezabudowane (tereny rolniczo użytkowane: łąki, pastwiska i grunty rolne) oraz tereny zabudowane (budynki mieszkalne). Droga w stanie istniejącym na całym odcinku posiada nawierzchnię utwardzoną powierzchniowo (nawierzchnia bitumiczna) w złym stanie technicznym. Odwodnienie

drogi odbywa się powierzchniowo za pomocą rowów drogowych i przepustów, które w stanie istniejącym są częściowo zasypane i zanieczyszczone. Brak odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych utrudnia odpływ wody z jezdni co doprowadza do występowania lokalnych zastoisk wody.

Zakres dokumentacji projektowej przewiduje:

- wykonanie jezdni o nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie drogi dla pieszych o nawierzchni z betonowej kostki brukowej,
- wykonanie drogi dla pieszych i rowerów o nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie poboczy gruntowych,
- budowę i przebudowę zjazdów zwykłych,
- budowę i przebudowę skrzyżowań z drogami bocznymi,
- rozbiórkę, budowę i przebudowę rowów drogowych wraz z przepustami w ciągu tych rowów,
- rozbiórkę, budowę i przebudowę przepustów wraz z korytami cieków na których są zlokalizowane,
- budowę kanału technologicznego,
- budowę kanalizacji deszczowej wraz z wylotami,
- rozbiórkę, budowę i przebudowę kolidującej infrastruktury technicznej.

Parametry techniczne drogi:

- długość odcinka – około 1865 m,
- klasa drogi – Z,
- prędkość do projektowania – $V_p = 40$ km/h,
- szerokość jezdni: 6,0 m (lokalnie mogą wystąpić poszerzenia),
- szerokość poboczy: 1,50 m,
- szerokość zjazdów od 4,0 do 6,0 m - w dostosowaniu do istniejących bram.

Przedsięwzięcie będzie realizowane poza miejscem występowania obszarów wodno - błotnych, innych o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łęgowych oraz ujść rzek. Zamierzenie inwestycyjne zlokalizowane jest także poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych oraz obszarami przylegającymi do jezior, poza obszarami górskimi. Teren inwestycji leży poza obszarami głównych zbiorników wód podziemnych GZWP. Planowana inwestycja znajduje się poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (Dz. U. z 2022 poz. 2625 ze zm.), a także poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2023 poz. 1336).

Na etapie realizacji przedsięwzięcia mogą wystąpić negatywne oddziaływania związane z prowadzeniem prac budowlanych. Oddziaływania te będą miały jednak charakter krótkotrwały i odwracalny i ustaną wraz z zakończeniem robót. W czasie budowy będzie wykorzystywany sprawny technicznie sprzęt. Prace budowlane będą wykonywane w porze dziennej. Na czas przerw postojowych silniki sprzętu będą wyłączane. Teren przeznaczony na bazę budowy zostanie zlokalizowany z dala od wód powierzchniowych, na utwardzonym i szczelnym podłożu oraz będzie posiadał sorbenty na wypadek awarii. W celu ochrony środowiska gruntowo - wodnego prace budowlane prowadzone będą z użyciem sprawnego technicznie sprzętu budowlanego w celu zminimalizowania możliwości wycieku substancji niebezpiecznych. Ścieki bytowe będą odprowadzane do przenośnych urządzeń sanitarnych i przekazywane do oczyszczalni ścieków. Odpady będą segregowane, magazynowane selektywnie w miejscach do tego przeznaczonych, a następnie będą przekazywane specjalistycznym firmom do odzysku i unieszkodliwienia. Podczas prac związanych z budową będzie miała miejsce emisja zarówno zorganizowana, jak i niezorganizowana występująca na placu budowy: gazów wylotowych z silników spalinowych maszyn drogowych i środków transportu, pyłu podczas prac ziemnych i w wyniku ruchu pojazdów po nieutwardzonych nawierzchniach. Hałas emitowany podczas prac budowlanych związany będzie z pracą wykorzystywanych maszyn i urządzeń oraz ruchem pojazdów ciężarowych. Hałas posiadać będzie zasięg lokalny, lecz charakteryzować się będzie dużym natężeniem. Jednocześnie oddziaływanie na etapie realizacji inwestycji będzie miało charakter oddziaływania lokalnego, krótkotrwałego i przemijającego.

Na terenie inwestycji występują drzewa wymagające wycinki. Wycinkę drzew należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, który trwa od 15 marca do 31 lipca. W przypadku stwierdzenia chronionych gatunków ptaków w obrębie wycinanych drzew, należy wstrzymać prace i wystąpić o derogację do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku.

Przebudowa drogi pozytywnie wpłynie na płynność ruchu pojazdów i tym samym na zmniejszenie emisji gazów cieplarnianych. Z uwagi na skalę przedsięwzięcia nie wpłynie ono negatywnie na klimat i jego zmiany. Realizacja przedsięwzięcia nie zmieni istniejącego krajobrazu. Wody opadowe i roztopowe będą kierowane do kanalizacji deszczowej. W trakcie eksploatacji przedsięwzięcia wystąpi emisja hałasu i emisja zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego charakterystyczna dla ruchu drogowego. Wykonanie nowej nawierzchni zwiększy bezpieczeństwo ruchu samochodowego i pieszych, zmniejszy hałas i emisję spalin do powietrza oraz zwiększy komfort jazdy na tym odcinku. Ruch drogowy na analizowanym odcinku drogi

powiatowej ma charakter lokalny. Jednocześnie realizacja inwestycji nie pociągnie za sobą wzrostu ruchu pojazdów.

Przedsięwzięcie na etapie jego eksploatacji nie będzie w sposób ponadnormatywny oddziaływać na środowisko w zakresie emisji hałasu w stosunku do terenów chronionych akustycznie i emisji zanieczyszczeń do powietrza. Wody opadowo - roztopowe będą odprowadzane do sieci kanalizacji deszczowej wraz z wylotami oraz do rowów drogowych i przepustów.

Odcinek przebudowywanej drogi przecina ciek pn. „Dopływ w Turośni Dolnej”, jednak jak wynika z karty informacyjnej przedsięwzięcia, planowana inwestycja nie wpłynie na zmianę profilu podłużnego cieku, skala ingerencji w koryto rzeki będzie niewielka, a jej zakres zostanie ograniczony do istniejących i projektowanych linii rozgraniczających drogę. Podczas realizacji prac budowlanych zostanie zachowany przepływ nienaruszalny, niezbędny do utrzymania życia biologicznego w ww. cieku. Projektowany odcinek drogi przecina rów melioracyjny, jednak jak wynika z przedmiotowej dokumentacji, prace budowlane będą prowadzone jedynie w zakresie przebudowy i odbudowy przepustu.

Pod względem hydrograficznym planowane w obszarze dorzecza Wisły, w regionie wodnym Narwi, w zlewni jednolitych części wód powierzchniowych (JWP RW) „Turośnianka” o kodzie: RW20001026157699, której status określono jako naturalna część wód, stan oceniony został jako zły, a z oceny stanu wynika, iż jest ona zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. W obrębie danej JCWP dominuje presja troficzna (nawożenie oraz depozycja i odpływ miejski, a także źródła przemysłowe, bytowe i komunalne), presja hydromorfologiczna (budowle piętrzące - rzeki główne, budowle regulacyjne - opaski brzegowe, ostrogi, tamy podłużne - rzeki główne) oraz presja chemiczna (źródła rozproszone - rozwój obszarów zurbanizowanych: transport, turystyka i odpływ miejski oraz rolnictwo, leśnictwo i nieznanne - substancje zakazane). Celem środowiskowym na lata 2022-2027, określonym dla ww. jednolitej części wód zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r. poz. 300) jest głównie osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego poprzez zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D oraz zapewnienie stanu chemicznego poniżej dobrego dla złagodzonych wskaźników [benzo(a)piren(w), benzo(b)fluoranten(w), benzo(g,h,i)perylene(w), fluoranten(w), związkotributylocyny(w)], a dla pozostałych wskaźników - stan dobry.

Ponadto przedsięwzięcie znajduje się w jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW200052, której stan oceniony został jako dobry, a z oceny stanu wynika, że jest ona niezagrażona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym dla JCWPd jest zapobieganie lub ograniczanie wprowadzania do nich zanieczyszczeń, zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa ich stanu, ochrona i podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnienie równowagi między poborem a zasilaniem tych wód.

Ustosunkowując się do zapisów zawartych art. 63 ust. 1 pkt 1 ustawy ooś ustalono, co następuje:

- planowane przedsięwzięcie nie jest powiązane z innymi przedsięwzięciami i nie przyczyni się do kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
- w trakcie realizacji przedsięwzięcia będą wykorzystywane zasoby naturalne m.in.: woda, kruszywo, paliwa; w fazie eksploatacji inwestycja nie wymaga zużycia surowców, wody czy energii;
- przedmiotowe przedsięwzięcie przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii – przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138).

Analiza materiału dowodowego pod kątem wymagań zawartych w art. 63 ust. 1 pkt 2 i 3 ustawy ooś wykazała, że realizacja wnioskowanego przedsięwzięcia nie stanowi zagrożenia dla środowiska, w tym również przy: istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych. Przedsięwzięcie nie będzie również realizowane na obszarach wodno-błotnych, na obszarach wybrzeży, na obszarach górskich lub leśnych, w tym w strefie ochronnej ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Przedsięwzięcie nie będzie również realizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne oraz uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej.

Planowana droga zlokalizowana jest poza formami ochrony przyrody w rozumieniu ustawy o ochronie przyrody oraz poza korytarzami ekologicznymi. Ze względu na charakter przedsięwzięcia oraz jego lokalizację ryzyko znaczącego wpływu na przedmiot ochrony oraz integralność obszarów Natura 2000 nie występuje. Oddziaływanie planowanego zamierzenia inwestycyjnego będzie miało zasięg lokalny (brak transgranicznego oddziaływania).

W trakcie prowadzonego postępowania, w dniu 22.06.2023 r. Wnioskodawca przedłożył pismo w sprawie zmiany nazwy przedsięwzięcia na przebudowę z rozbudową drogi powiatowej nr 1516 B na odcinku Turośń Kościelna – Turośń Dolna wraz z przebudową i budową niezbędnej infrastruktury technicznej. Analizując przedłożone dokumenty, szczególnie KIP organ uznał, że zmiana nazwy przedsięwzięcia nie ma wpływu na rozstrzygnięcie w przedmiotowej sprawie. W karcie informacyjnej przedsięwzięcia opisano zakres przedsięwzięcia obejmujące wszystkie prace związane z przebudową drogi, a także konieczność przebudowy bądź budowy infrastruktury technicznej. W związku z powyższym, przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia organ prowadzący postępowanie zgodnie z art. 33 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 ze zm.) oraz art. 49 KPA powiadomił strony o prowadzonym postępowaniu, możliwościach zapoznania się z niezbędną dokumentacją sprawy oraz o miejscu, w którym jest ona wyłożona do wglądu, możliwości składania uwag i wniosków, sposobie i miejscu składania uwag i wniosków.

Biorąc pod uwagę, prowadzoną w toku postępowania w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, analizę i ocenę bezpośredniego i pośredniego wpływu inwestycji na środowisko, w tym na zdrowie ludzi, możliwości oraz sposobów zapobiegania i ograniczania negatywnego oddziaływania na środowisko, dokonaną w szczególności na podstawie wniosku, karty informacyjnej przedsięwzięcia, jak również poprzez uzyskanie opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku i Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Białymstoku, organ właściwy do wydania decyzji uznał, że po zrealizowaniu przez Inwestora wszystkich warunków zawartych w przedłożonych dokumentach oraz niniejszej decyzji, planowane przedsięwzięcie będzie zgodne z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska.

Wobec powyższego postanowiono jak w sentencji.

POUCZENIE

Zgodnie art. 72 ust. 1 pkt 1 ustawy ooś, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę. Złożenie wniosku następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b w/w ustawy.

Dane o niniejszej decyzji zostaną włączone do publicznie dostępnego wykazu danych o dokumentach zawierających informację o środowisku i jego ochronie (art. 21 ust. 2 pkt 9 ustawy ooś).

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białymstoku za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej otrzymania. Jednocześnie informuję, że zgodnie z art. 127 KPA:

„§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.”

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Strony postępowania wg wykazu – zgodnie z art. 49 KPA
3. a/a

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Białymstoku
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Białymstoku
4. Starostwo Powiatowe w Białymstoku

WÓJT
mgr Grzegorz Jakub