

GKS.6220.18.2023

## DECYZJA o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 i art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 ze zm.), zwanej dalej „ustawą o oś”, a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.) oraz zgodnie z art. 104 i art. 108 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r. poz. 2000 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Turośń Kościelna z dnia 21.07.2023 r.

### STWIERDZAM

- I. **brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie ul. Trakt Napoleoński w Niewodnicy Kościelnej, gm. Turośń Kościelna.**
- II. **Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.**

### UZASADNIENIE

W dniu 21.07.2023 r. do tut. urzędu wpłynął wniosek Gminy Turośń Kościelna o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie ul. Trakt Napoleoński w Niewodnicy Kościelnej.

Do wniosku załączono: kartę informacyjną przedsięwzięcia, kopię mapy ewidencyjnej obejmującą teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obszar, na który będzie ono oddziaływało.

Po przeprowadzonej analizie dokumentów organ zakwalifikował planowane przedsięwzięcie do kategorii przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, określonych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.), dla którego zachodzi obowiązek uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W związku z powyższym, na podstawie art. 64 ust. 1 pkt. 1, 2 i 4 ustawy o oś organ wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Białymstoku, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Białymstoku oraz do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku z prośbą o wydanie opinii, co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i określenie ewentualnego raportu oddziaływania na środowisko ww. przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku postanowieniem z dnia 03.08.2023 r. Nr WOOŚ.4220.338.2023.JC wydał opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Stanowisko te podzielił Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Białymstoku opinią z dnia 07.08.2023 r. nr 173/NZ/2023 (znak: NZ.7040.102.2023) oraz Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Białymstoku wydając opinię nr BI.ZZŚ.2.4901.213.2023.EB z dnia 07.07.2023 r. W związku z powyższym, obwieszczeniem z dnia 08.08.2023 r. Wójt Gminy powiadomił o zakończeniu postępowania i zebraniu materiałów w sprawie.

Biorąc pod uwagę powyższe, na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, Wójt Gminy Turośń Kościelna przeanalizował uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 pkt 1-3 ustawy o oś i stwierdził, co następuje:

Przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie ul. Trakt Napoleoński w Niewodnicy Kościelnej, gm. Turośń Kościelna. Długość drogi objętej inwestycją wynosić będzie ok. 1816 m. Droga stanowi szlak komunikacyjny łączący miejscowość Niewodnica Kościelna z miejscowością Niewodnica Korycka. Otoczenie drogi stanowią tereny niezabudowane (tereny zalesione oraz grunty rolne), a także tereny zabudowane (budynki mieszkalne). Droga w stanie istniejącym na całym odcinku posiada nawierzchnię żwirową o szerokości około 5,50 – 6,00 m. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo za pomocą rowów drogowych oraz przy wykorzystaniu skrzynek rozsączających wody opadowe w gruncie.

Przedsięwzięcie obejmować będzie:

- wykonanie jezdni o nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie drogi dla pieszych i rowerów o nawierzchni bitumicznej,

- wykonanie poboczy gruntowych,
- budowę i przebudowę zjazdów zwykłych,
- budowę i przebudowę skrzyżowań z drogami bocznymi,
- rozbiórkę, budowę i przebudowę rowów drogowych,
- budowę skrzynek rozsączających wody opadowe w gruncie,
- budowę kanału technologicznego,
- rozbiórkę, budowę i przebudowę kolidującej infrastruktury technicznej.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia nastąpi zwiększenie poziomu hałasu i emisji zanieczyszczeń do powietrza. Jednak oddziaływania te będą miały charakter krótkotrwały i nie spowodują ujemnych skutków w środowisku. Prace budowlane będą prowadzone z uwzględnieniem szczególnej dbałości o należyty stan techniczny sprzętu mechanicznego i jego bezawaryjną pracę, co ograniczy powstający hałas oraz wykluczy ewentualne zanieczyszczenia gleb i wód gruntowych związkami ropopochodnymi. Prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej. Do realizacji wykorzystane zostaną materiały budowlane posiadające atesty i aprobaty techniczne dopuszczające je do stosowania w budownictwie. Wszystkie odpady powstałe w trakcie realizacji inwestycji będą segregowane i magazynowane w wyznaczonych miejscach, a następnie przekazywane do odzysku, przetworzenia/unieszkodliwienia. W ramach przedsięwzięcia przewidziano do wycinki ok. 125 szt. drzew oraz ok. 1,0 ha krzewów i zarośli kolidujących z przedsięwzięciem i zagrażających bezpieczeństwu ruchu pojazdów. Wycinkę drzew należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, który trwa od 15 marca do 31 lipca. W przypadku stwierdzenia gatunków chronionych w obrębie wycinanych drzew, należy wstrzymać prace i wystąpić o derogację do RDOŚ w Białymstoku. W trakcie prowadzenia robót drogowych zostaną zabezpieczone istniejące drzewa, które nie zostaną wytypowane do usunięcia, a znajdują się blisko frontu prac drogowych. Ich pnie będą obudowywane deskami z tarcicy, owijkami z juty bądź innego odpornego materiału naturalnego do wysokości pierwszych gałęzi, czyli ok. 2 m, określonej jednak indywidualnie dla każdego drzewa.

W celu ochrony środowiska gruntowo - wodnego prace budowlane prowadzone będą z użyciem sprawnego technicznie sprzętu budowlanego. Teren przeznaczony na bazę budowy zostanie uszczelniony oraz będzie posiadał łatwo dostępne sorbenty w celu utylizacji substancji ciekłych w przypadku wystąpienia awarii. Baza materiałowo-sprzętowa zlokalizowana będzie z dala od wód powierzchniowych oraz na utwardzonym i szczelnym podłożu. Ścieki bytowe powstałe w fazie realizacji przedsięwzięcia będą odprowadzane do szczelnego zbiornika bezodpływowego, który będzie opróżniany przez uprawnione podmioty i transportowany do oczyszczalni ścieków.

Na etapie eksploatacji inwestycji przewiduje się powstawanie następujących emisji do środowiska:

- wody opadowe i roztopowe będą kierowane do rowów przydrożnych,
- gazów i pyłów do powietrza atmosferycznego pochodzących z ruchu pojazdów, głównie tlenków azotu, węgla i siarki oraz pyłów zawieszonych PM<sub>2,5</sub> i PM<sub>10</sub>,
- hałasu akustycznego pochodzącego z ruchu pojazdów samochodowych po terenie drogi.

Możliwe jest wystąpienie wypadków i awarii drogowych. Rozwiązania ochronne w tym przypadku, polegać będą na usuwaniu i zapobieganiu wyciekowi substancji ropopochodnych z uszkodzonych pojazdów. Mając na uwadze obecny i planowany ruch komunikacyjny, skalę przedsięwzięcia, a także obecne i docelowe zagospodarowanie terenu przewiduje się niewielką ilość zanieczyszczeń spływających w wodach opadowych i roztopowych, nie wymagających dodatkowych urządzeń ochrony wód.

Czynnikami determinującymi zagrożenie jakości powietrza będą wyłącznie spaliny powstające podczas ruchu komunikacyjnego pojazdów. Na skutek ruchu pojazdów lub pracy silnika na biegu jałowym dostają się do powietrza substancje tj.: tlenki azotu (NO<sub>x</sub>), tlenek węgla (CO), węglowodory (C<sub>n</sub>H<sub>m</sub>), benzen, aldehydy i pył. Do źródeł emisji hałasu pośrednich i bezpośrednich na terenie inwestycji można zaliczyć jedynie ruch samochodowy. Oddziaływanie to będzie miało charakter mało znaczący i zmienny wynikający z przemieszczania się pojazdów po drodze. Nie spowoduje to oddziaływań ponadnormatywnych. Dopuszczalne poziomy hałasu w porze dnia i w porze nocy dla omawianego terenu powinny zostać dotrzymane. Planowane przedsięwzięcie nie wpłynie znacząco na zmianę stanu akustycznego środowiska najbliższego otoczenia, po zrealizowaniu budowy poziom hałasu nie powinien wzrosnąć lecz ulec redukcji z uwagi na poprawę parametrów nawierzchni. Wykonana nawierzchnia o wyższych parametrach użytkowych sprawi, iż hałas, wibracje i zapylenie w najbliższej perspektywie czasowej znacząco obniżą się w porównaniu ze stanem obecnym. W fazie eksploatacji drogi inwestycja przyniesie niewymierne korzyści dla środowiska tj. zmniejszy poziom hałasu i emisję spalin do powietrza, poprawi komfort jazdy i bezpieczeństwo ruchu samochodowego i pieszego. Nie przewiduje się przekroczeń dopuszczalnych wartości hałasu w porze dziennej i nocnej. Ulepszenie nawierzchni drogi przyczyni się do zmniejszenia emisji zapylenia, równość oraz jakość nawierzchni drogi przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu, a usprawnienie ruchu pojazdów i czasu przejazdu po bitumicznej nawierzchni przyczyni się do spadku emisji zanieczyszczeń do powietrza wprowadzanych przez silniki spalinowe.

Odwodnienie przedmiotowej drogi będzie odbywać się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych do rowów przydrożnych oraz poprzez skrzynki rozsączające wody opadowe w gruncie.

Przedsięwzięcie będzie realizowane poza miejscem występowania obszarów wodno - błotnych, innych o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łągowych oraz ujść rzek. Zamierzenie inwestycyjne zlokalizowane jest także poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych oraz obszarami przylegającymi do jezior, poza obszarami górskimi. Teren inwestycji leży poza obszarami głównych zbiorników wód podziemnych GZWP; w zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują zbiorniki wodne. Planowana inwestycja znajduje się poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (Dz. U. z 2023 poz. 1478 z późn. zm.), a także poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2023 poz. 1336 z późn. zm.).

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze dorzecza Wisły, w regionie wodnym Narwi, w dwóch zlewniach jednolitych części wód powierzchniowych rzecznych (JCWP RW) „Czaplinianka” kodzie: RW200010261589, której status określono jako naturalna część wód, stan oceniony został jako zły, a z oceny stanu wynika, iż jest ona zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. W obrębie danej JCWP dominuje presja troficzna (źródła bytowe i komunalne), presja hydromorfologiczna (budowle piętrzące – rzeki główne) oraz presja chemiczna (źródła rozproszone – rozwój obszarów zurbanizowanych, transport, turystyka, odpływ miejski oraz źródła rozproszone – rolnictwo, leśnictwo i nieznanne substancje zakazane).

Celem środowiskowym na lata 2022-2027, określonym dla ww. jednolitej części wód zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. 2023 r. poz. 300) jest głównie osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego poprzez zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D oraz zapewnienie stanu chemicznego poniżej dobrego dla złagodzonych wskaźników (benzo(a)piren(w),związki tributyllocyny(w)), dla pozostałych wskaźników - stanu dobrego.

Ponadto planowane przedsięwzięcie położone jest w zlewni jednolitej części wód podziemnych PLGW200052, której stan ilościowy i stan chemiczny określono jako dobry, a ryzyko nieosiągnięcia celu środowiskowego jako niezagrożone. Celem środowiskowym dla JCWPd jest zapobieganie lub ograniczanie wprowadzania do nich zanieczyszczeń, zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa ich stanu, ochrona i podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnienie równowagi między poborem a zasilaniem tych wód.

Ustosunkowując się do zapisów zawartych art. 63 ust. 1 pkt 1 ustawy ooś ustalono, co następuje:

- ze względu na planowany zakres prac przedsięwzięcie nie spowoduje kumulacji oddziaływań z istniejącymi przedsięwzięciami znajdującymi się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
- w trakcie realizacji przedsięwzięcia będą wykorzystywane zasoby naturalne: woda, kruszywo łamane oraz pospółka,
- przedmiotowe przedsięwzięcie przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii - przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138).

Analiza materiału dowodowego pod kątem dalszych wymagań zawartych w art. 63 ust. 1 pkt 2 i 3 ww. ustawy ooś wykazała, że realizacja wnioskowanego przedsięwzięcia nie stanowi zagrożenia dla środowiska, w tym również przy: istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych. Wnioskowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych, na obszarach przylegających do jezior i obszarach wybrzeży, na górskich lub leśnych, w tym w strefie ochronnej ujść wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Przedsięwzięcie nie będzie również realizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne oraz na obszarach ochrony uzdrowiskowej.

Analizowany obszar zlokalizowany jest poza formami ochrony przyrody w rozumieniu ustawy o ochronie przyrody. Ze względu na charakter przedsięwzięcia oraz jego lokalizację ryzyko znaczącego wpływu na przedmiot ochrony oraz integralność obszarów Natura 2000 nie występuje. Planowana inwestycja zlokalizowana będzie poza granicami korytarzy ekologicznych, w związku z czym nie będzie bezpośrednio blokowała możliwości migracji zwierząt zarówno lokalnie, jak i ponadlokalnie.

Wnioskowane przedsięwzięcie nie będzie powodować kumulacji oddziaływań z innymi przedsięwzięciami. W wyniku eksploatacji przedsięwzięcia nie istnieje ryzyko wystąpienia katastrofy naturalnej i budowlanej. Oddziaływanie planowanego zamierzenia inwestycyjnego będzie miało zasięg lokalny (brak transgranicznego oddziaływania) i krótkotrwały (związany z czasem budowy). Zasięg oddziaływania na etapie eksploatacji inwestycji zamknie się w granicach pasa drogowego, dlatego też nie przewiduje się zastosowania urządzeń zabezpieczających.

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia organ prowadzący postępowanie zgodnie z art. 33 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 ze zm.) oraz art. 49 KPA powiadomił strony o prowadzonym postępowaniu, możliwościach zapoznania się z niezbędną dokumentacją sprawy oraz o miejscu, w którym jest ona wyłożona do wglądu, możliwości składania uwag i wniosków, sposobie i miejscu składania uwag i wniosków.

Biorąc pod uwagę, prowadzoną w toku postępowania w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, analizę i ocenę bezpośredniego i pośredniego wpływu inwestycji na środowisko, w tym na zdrowie ludzi, możliwości oraz sposobów zapobiegania i ograniczania negatywnego oddziaływania na środowisko, dokonaną w szczególności na podstawie wniosku, karty informacyjnej przedsięwzięcia, jak również poprzez uzyskanie opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku i Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Białymstoku, organ właściwy do wydania decyzji uznał, że po zrealizowaniu przez Inwestora wszystkich warunków zawartych w przedłożonych dokumentach oraz niniejszej decyzji, planowane przedsięwzięcie będzie zgodne z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska.

Wobec powyższego postanowiono jak w sentencji.

### **POUCZENIE**

Zgodnie art. 72 ust. 1 pkt 1 ustawy ooś, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę. Złożenie wniosku następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b w/w ustawy.

Dane o niniejszej decyzji zostaną włączone do publicznie dostępnego wykazu danych o dokumentach zawierających informację o środowisku i jego ochronie (art. 21 ust. 2 pkt 9 ustawy ooś).

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białymstoku za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej otrzymania. Jednocześnie informuję, że zgodnie z art. 127 KPA:

*„§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.*

*§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.”*

**WÓJT**  
*mgr Przemysław Jakub*

#### **Załączniki:**

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

#### **Otrzymują:**

1. Wnioskodawca
2. Strony postępowania wg wykazu – zgodnie z art. 49 KPA
3. a/a

#### **Do wiadomości:**

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Białymstoku
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie  
Zarząd Zlewni w Białymstoku
4. Starostwo Powiatowe w Białymstoku