

GKS.6220.23.2023

DECYZJA o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 i art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 ze zm.), zwanej dalej „ustawą ooś”, a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.) oraz zgodnie z art. 104 i art. 108 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r. poz. 755 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Powiatowego Zarządu Dróg w Białymstoku z dnia 29.08.2023 r.

STWIERDZAM

- I. brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie z rozbudową drogi powiatowej nr 1501 B Etap II wraz z rozbiórką, budową, przebudową przepustów i infrastruktury technicznej, gm. Turośń Kościelna.**
- II. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.**

UZASADNIENIE

W dniu 31.08.2023 r. do tut. urzędu wpłynął wniosek Powiatowego Zarządu Dróg w Białymstoku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie z rozbudową drogi powiatowej nr 1501 B Etap II wraz z rozbiórką, budową, przebudową przepustów i infrastruktury technicznej.

Do wniosku załączono: kartę informacyjną przedsięwzięcia, kopię mapy ewidencyjnej obejmującą teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

Po przeprowadzonej analizie dokumentów organ zakwalifikował planowane przedsięwzięcie do kategorii przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, określonych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.), dla którego zachodzi obowiązek uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W związku z powyższym, na podstawie art. 64 ust. 1 pkt. 1, 2 i 4 ustawy ooś organ wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Białymstoku, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Białymstoku oraz do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku z prośbą o wydanie opinii, co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i określenie zakresu ewentualnego raportu oddziaływania na środowisko ww. przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku postanowieniem z dnia 25.09.2023 r. Nr WOOŚ.4220.407.2023.AS2 wydał opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Stanowisko te podzielił Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Białymstoku opinią z dnia 27.09.2023 r. nr 224/NZ/2023 (znak: NZ.7040.131.2023) oraz Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Białymstoku wydając opinię nr BI.ZZŚ.2.4901.264.2023.EB z dnia 22.09.2023 r.

W związku z powyższym, obwieszczeniem z dnia 06.10.2023 r. Wójt Gminy powiadomił o zakończeniu postępowania i zebraniu materiałów w sprawie.

Biorąc pod uwagę powyższe, na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, Wójt Gminy Turośń Kościelna przeanalizował uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 pkt 1-3 ustawy ooś i stwierdził, co następuje:

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na wykonaniu przebudowy z rozbudową drogi powiatowej Nr 1501B - Etap II (gm. Turośń Kościelna) na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 678 do końca drogi w m. Zalesiany o długości około 1,17 km. Przedsięwzięcie zlokalizowane zostało na terenie gminy Turośń Kościelna w obrębach Zalesiany i Markowszczyzna w większości w istniejących liniach rozgraniczających pasa omawianej drogi powiatowej z częściową zajętością przyległego terenu niezbędnego do zrealizowania inwestycji. Na początkowym odcinku długości około 200 m droga powiatowa przebiega przez teren leśny, a na pozostałym odcinku przebiega przez miejscowość Zalesiany charakteryzującą się luźną zabudową zagrodową i jednorodziną.

Skala przedsięwzięcia:

- klasa drogi – Z (zbiorcza) jednojezdniowa, po jednym pasie ruchu w każdą stronę;
- kategoria ruchu – KR1;
- długość drogi – 1,17 km;
- szerokość jezdni – 6,0 m;
- szerokość chodników – 1,8 m - 2,2m;
- szerokość poboczy gruntowych – 1,25 m - 1,50 m;

W stanie istniejącym, na początkowym odcinku długości około 600 m droga powiatowa posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości jezdni od 5,5 m do 6,0 m, natomiast na dalszym odcinku nawierzchnię żwirową o szerokości jezdni od 4,1 m do 5,2 m, która nie spełnia wymagań obecnie obowiązujących przepisów technicznych. Stan nawierzchni jest zły, co związane jest z brakiem lub niepoprawnie działającym systemem odwodnienia drogi.

Planowana inwestycja będzie polegała na wykonaniu nowej nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości jezdni 6,0 m oraz drogi dla pieszych/chodnika. W celu zapewnienia właściwego odwodnienia drogi powiatowej przewidziano wykonanie rowów trawiastych oraz odcinków sieci kanalizacji deszczowej, z których wody będą odprowadzane do projektowanego zbiornika podziemnego lub zbiornika otwartego oraz do sieci kanalizacji deszczowej zaprojektowanej w pasie drogi gminnej.

W stanie istniejącym pod drogą powiatową zlokalizowane są dwa przepusty żelbetowe o średnicy 60 cm. W ramach inwestycji planuje się istniejące przepusty rozebrać. Na odcinku drogi występuje następująca infrastruktura techniczna: kanalizacja sanitarna, gazociąg, sieci telekomunikacyjne – napowietrzne i doziemne, sieci elektroenergetyczne – napowietrzne i doziemne, linia oświetleniowa, sieć wodociągowa. Dotychczas istniejący pas drogowy wykorzystany jest pod ruch pojazdów samochodowych, ruch motocyklowy, rowerowy i pieszy i po realizacji inwestycji nie ulegnie to zmianie.

W ramach przedsięwzięcia przewidziano wycinkę drzew i krzewów kolidujących z rozwiązaniami projektowymi oraz zagrażających bezpieczeństwu ruchu. Planowana wycinka obejmie około 20 szt. drzew pojedynczych oraz około 1600 m² w obszarze leśnym. Wycinkę drzew i krzewów należy wykonywać poza okresem lęgowym ptaków przypadającym na okres od 15 marca do 31 lipca. Istniejące drzewa nieprzeznaczone do wycinki należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem. W przypadku stwierdzenia gatunków chronionych w obrębie wycinanych drzew i krzewów, należy wstrzymać prace i wystąpić o derogację do RDOŚ w Białymstoku.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia mogą wystąpić negatywne oddziaływania związane z prowadzeniem prac budowlanych tj. hałas, zanieczyszczenie powietrza i wibracje. Oddziaływania te będą miały jednak charakter krótkotrwały i odwracalny i ustaną wraz z zakończeniem robót. W celu ograniczenia emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza prace budowlane będą wykonywane jedynie w porze dziennej (6.00-22.00), będzie zachowana prawidłowa organizacja robót, a czas realizacji przedsięwzięcia zostanie skrócony do minimum. W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem wytwarzane odpady zostaną zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie.

Podczas prac związanych z budową będzie miała miejsce emisja zarówno zorganizowana, jak i niezorganizowana występująca na placu budowy: gazów wylotowych z silników spalinowych maszyn drogowych i środków transportu, pyłu podczas prac ziemnych i w wyniku ruchu pojazdów po nieutwardzonych nawierzchniach. Hałas emitowany podczas prac budowlanych związany będzie z pracą wykorzystywanych maszyn i urządzeń oraz ruchem pojazdów ciężarowych. Hałas posiadać będzie zasięg lokalny, lecz charakteryzować się będzie dużym natężeniem. Jednocześnie oddziaływanie na etapie realizacji inwestycji będzie miało charakter oddziaływania lokalnego, krótkotrwałego i przemijającego. W trakcie eksploatacji przedsięwzięcia wystąpi emisja hałasu i emisja zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego charakterystyczna dla ruchu drogowego. Przedsięwzięcie po zrealizowaniu nie będzie w sposób ponadnormatywny oddziaływać na środowisko. Z tego też względu nie przewiduje się istotnych zamierzeń w zakresie ograniczania jej negatywnego wpływu na środowisko.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia zwiększy bezpieczeństwo ruchu samochodowego, pieszego oraz zwiększy komfort jazdy na tym odcinku drogi. Wpłynie również na poprawę stanu środowiska poprzez obniżenie poziomu hałasu i zmniejszenie ilości wprowadzanych spalin do atmosfery oraz poprawienie odwodnienia drogi. Przewidziane w ramach wnioskowanej inwestycji rowy przydrożne trawiaste, umożliwią retencjonowanie zanieczyszczeń spływów opadowych z korony drogi oraz pozwolą na oczyszczenie wód opadowych do poziomów określonych w aktualnie obowiązujących przepisach, niezagrażających środowisku gruntowo-wodnemu.

Z uwagi na niewielkie natężenie ruchu samochodowego na przedmiotowej drodze oraz lokalną skalę przedsięwzięcia, nie wpłynie ono negatywnie na klimat i jego zmiany. Ze względu na fakt, iż przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie i rozbudowie drogi już istniejącej, nie zmieni ono istniejącego krajobrazu.

Technologię robót budowlanych przyjęto ogólnie znaną i powszechnie stosowaną, uwzględniającą wszelkie polskie normy budowlane. Wykorzystane do wykonania drogi materiały budowlane będą spełniać wszystkie normy dopuszczające je do stosowania w budownictwie.

Pod względem hydrograficznym planowane w obszarze dorzecza Wisły, w regionie wodnym Narwi, w zlewni jednolitych części wód powierzchniowych rzecznych (JCWP RW) „Czaplinianka” o kodzie: RW200010261589, której status określono jako naturalna część wód, stan wód określono jako zły, a z oceny stanu wynika, że jest ona zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. W obrębie danej JCWP dominuje presja troficzna (źródła bytowe i komunalne), presja hydromorfologiczna [budowle piętrzące – rzeki główne], a także presja chemiczna (źródła rozproszone – rozwój obszarów zurbanizowanych, transport, turystyka, odpływ miejski oraz rolnictwo, leśnictwo i nieznane – substancje zakazane). Celem środowiskowym na lata 2022-2027, określonym dla ww. jednolitej części wód zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r. poz. 300) jest głównie osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego poprzez zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D, a także zapewnienie stanu chemicznego poniżej dobrego dla złagodzonych wskaźników (benzo(a)piren(w), związki tributyllocyny(w)), a dla pozostałych wskaźników – zapewnienie stanu dobrego. Ponadto przedsięwzięcie znajduje się w jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW200052, której stan oceniony został jako dobry, a z oceny stanu wynika, że jest ona niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym dla JCWPd jest zapobieganie lub ograniczanie wprowadzania do nich zanieczyszczeń, zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa ich stanu, ochrona i podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnienie równowagi między poborem a zasilaniem tych wód.

W ocenie organu, przedsięwzięcie na etapie jego eksploatacji nie będzie w sposób ponadnormatywny oddziaływać na środowisko w zakresie emisji hałasu w stosunku do terenów chronionych akustycznie i emisji zanieczyszczeń do powietrza. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie w sposób ponadnormatywny oddziaływać na środowisko. Działania podjęte na tym etapie koncentrować się będą na utrzymaniu należytego stanu technicznego nawierzchni. Wody opadowo - roztopowe z nawierzchni jezdni będą odprowadzane tak jak dotychczas, powierzchniowo do rowów drogowych, w których nastąpi proces ich samooczyszczania.

Ustosunkowując się do zapisów zawartych art. 63 ust. 1 pkt 1 ustawy oś ustalono, co następuje:

- planowane przedsięwzięcie nie jest powiązane z innymi przedsięwzięciami i nie przyczyni się do kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie;
- w trakcie realizacji przedsięwzięcia będą wykorzystywane zasoby naturalne m.in.: woda i energia elektryczna; w fazie eksploatacji inwestycja nie wymaga zużycia surowców, wody czy energii;
- przedmiotowe przedsięwzięcie przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii – przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138).

Dalsza analiza materiału dowodowego pod kątem wymagań zawartych w art. 63 ust. 1 pkt 2 i 3 ustawy oś wykazała, że realizacja wnioskowanego przedsięwzięcia nie stanowi zagrożenia dla środowiska, w tym również przy: istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych. Przedsięwzięcie nie będzie również realizowane na obszarach wodno-błotnych, na obszarach wybrzeży, na obszarach górskich, w tym w strefie ochronnej ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Przedsięwzięcie nie będzie również realizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne oraz uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej. Nie leży również na obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub na siedliskach przyrodniczych objętych ochroną, w tym na obszarach Natura 2000 oraz na pozostałych formach ochrony przyrody. Przedsięwzięcie będzie realizowane również poza terenami korytarzy ekologicznych.

Przedsięwzięcie będzie realizowane poza miejscem występowania obszarów wodno - błotnych, innych o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łągowych oraz ujść rzek. Zamierzenie inwestycyjne zlokalizowane jest także poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych oraz obszarami przylegającymi do jezior, poza obszarami górskimi. Teren inwestycji leży poza obszarami głównych zbiorników wód podziemnych GZWP. Planowana inwestycja znajduje się poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (Dz. U. z 2023 poz. 1478 ze zm.), a także poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2023 poz. 1336).

Oddziaływanie planowanego zamierzenia inwestycyjnego będzie miało zasięg lokalny (brak transgranicznego oddziaływania).

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia organ prowadzący postępowanie zgodnie z art. 33 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko oraz art. 49 KPA powiadomił strony o prowadzonym postępowaniu, możliwościach zapoznania się z niezbędną dokumentacją sprawy oraz o miejscu, w którym jest ona wyłożona do wglądu, możliwości składania uwag i wniosków, sposobie i miejscu składania uwag i wniosków.

Biorąc pod uwagę, prowadzoną w toku postępowania w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, analizę i ocenę bezpośredniego i pośredniego wpływu inwestycji na środowisko, w tym na zdrowie ludzi, możliwości oraz sposobów zapobiegania i ograniczania negatywnego oddziaływania na środowisko, dokonaną w szczególności na podstawie wniosku, karty informacyjnej przedsięwzięcia, jak również poprzez uzyskanie opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku i Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Białymstoku, organ właściwy do wydania decyzji uznał, że po zrealizowaniu przez Inwestora wszystkich warunków zawartych w przedłożonych dokumentach oraz niniejszej decyzji, planowane przedsięwzięcie będzie zgodne z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska.

Wobec powyższego postanowiono jak w sentencji.

POUCZENIE

Zgodnie art. 72 ust. 1 pkt 1 ustawy ooś, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę. Złożenie wniosku następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b w/w ustawy.

Dane o niniejszej decyzji zostaną włączone do publicznie dostępnego wykazu danych o dokumentach zawierających informację o środowisku i jego ochronie (art. 21 ust. 2 pkt 9 ustawy ooś).

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białymstoku za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej otrzymania. Jednocześnie informuję, że zgodnie z art. 127 KPA:

„§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.”

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Strony postępowania wg wykazu – zgodnie z art. 49 KPA
3. a/a

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Białymstoku
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Białymstoku
4. Starostwo Powiatowe w Białymstoku

WÓJT
mgr E. Bogora-Jalini